

TYPE K.96

DESCRIPTION des VEHICULES INDUSTRIELS CHASSIS POUR POIDS LOURDS TYPE K.96
CONSTRUITS par la Société Anonyme des Anciens Etablissements
FANHARD & LEVASSOR 19, Avenue d'Ivry - Paris.

MOTEUR A essence, à 4 temps, sans soupapes. A 4 cylindres fondus en un bloc, dont les axes sont dans un plan perpendiculaire aux essieux. Diamètre des cylindres: 120 m/m. Course des pistons: 140m/m. Cylindrée: 6 litres,334. Nombre de tours par seconde: 20. Puissance d'après la formule administrative : 24 CV. Carburateur à pulvérisation et à niveau constant. Admission et échappement: deux fourreaux concentriques mobiles dans chaque cylindre et dans la partie supérieure desquels sont ménagées des lumières, viennent alternativement découvrir les orifices d'admission et d'échappement. Ils sont commandés par un arbre à excentrique unique. Refroidissement par circulation d'eau assuré par pompe; radiateur à l'avant du moteur soufflé par un ventilateur. Inflammation du mélange gazeux par étincelle électrique. Réservoir d'essence à écoulement naturel ou par pompe à essence.

DEBRAYAGE Par disque en contact dans le volant, modérable et instantané, manœuvrable par le pied.

CHANGEMENT de VITESSE et TRANSMISSION de MOUVEMENT - Le changement de vitesse s'obtient par un système d'engrenages de diamètres différents montés sur deux arbres parallèles. La commande par un levier à main se déplaçant latéralement et parallèlement à l'axe du véhicule, suffit pour mettre en prise la paire de roues convenant à la vitesse à obtenir, et permet d'interposer un engrenage intermédiaire pour produire la marche arrière. Le mouvement est transmis au pont AR. par un arbre à cardan.

PONT ARRIERE Le pont AR. est, à double démultiplication. Le cône AV. du pont résiste au couple de torsion et par une rotule transmet l'effort moteur à la voiture. Les roues sont montées à billes sur les tubes du pont, leur entraînement est assuré par des cannelures ménagées à l'extrémité des arbres du différentiel.

FREINS 1°- Un frein à segments extensibles agissant à l'intérieur de deux tambours solidaires des roues AR., réglable à volonté. Diamètre du tambour: 0,428. Largeur des segments: 0,150. 2°- Un frein identique au précédent, extensible agissant à l'intérieur de deux tambours montés sur les roues AV., réglable à volonté. Diamètre du tambour: 0 460 Largeur des segments: 0,085. Chacun de ces deux freins est commandé: A) par un levier à portée de la main du conducteur. Rapport des bras de levier: Frein AV. 150; Frein AR. 114. B.) par une pédale à portée du pied du conducteur actionnant un servo-frein à dépression. Rapport des bras de levier : Frein AV. 116; frein AR. 88. Le servo amplifie l'effort au pied dans le rapport de 1 à 16. Le réservoir à vide a un volume de 50 litres.

DIRECTION A VIS Vis fixée sur la tige de direction agissant sur un système de bielles et de leviers par un écrou. Fusées d'essieux articulées sur pivots verticaux armés de leviers reliés entre eux par une bielle. Le rapport de démultiplication est d'environ 1/20.

RENSEIGNEMENTS DIVERS Poids du châssis AV. : 1.900 Kgs. AR. : 1.900 Kgs. Poids total 3.800 Kgs. Charge totale, y compris la carrosserie: 8 tonnes,500.

Roues de 38/9 jumelées AR.
Voie AR: 1m,760 - Empattement 4m,100 - Longueur totale : 6m,680
1m,760 5m,260 8m,420
1m,760 6m,000 9m,530

Ces chiffres peuvent varier dans les limites permises par le Code de la Route.
 Porte à faux maximum: 2m,050 - 2m,630 - 3m. (Le porte à faux est la distance comprise entre l'axe de l'essieu arrière et l'extrémité de la charge sans comprendre la pointe arrière de carrosserie dont le poids est faible).
 Suspension assurée à l'AV. et à l'AR. par deux ressorts longitudinaux.

Le véhicule est muni de projecteurs agréés par l'Administration, montés à rotule sur leurs supports. L'écrou de blocage de la rotule permet un réglage facile des faisceaux Code et Route.

VITESSES en KILOMETRES À L'HEURE EXPRIMEES en CHIFFRES ROUNDS POUR une VITESSE ANGULAIRE de 2.000 TOURS du MOTEUR AVEC PNEUS DE 36XB. (Le couple peut varier de 1/5 à 1/10).

Désignation des vitesses	Nombre de tours du moteur	Rapport de démultiplication du moteur au différentiel	Nombre de tours de roues	Kilomètres à l'heure
1ère vitesse	2.000	Démultiplication: 1/7 12/17 x 11/37 x 1/7 = 0,03	60	10
2ème vitesse	2.000	12/17 x 19/41 x 1/7 = 0,047	94	16
3ème vitesse	2.000	12/17 x 13/16 x 1/7 = 0,082	164	28
4ème vitesse	2.000	Prise directe x 1/7 = 0,143	286	50

Rég. A. N°1164. - Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur le 6 Octobre 1936 sur le véhicule N° 120.452 à moteur N° 120.452 du type K.96 ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux Articles 2 - 3 - 21 - 22 - 23 et 24 du Code de la Route promulgué par le Décret du 31 Décembre 1922 modifié par ceux du 5 Octobre 1929, 19 Janv. 1933 et 30 Juin 1934.

Puissance à admettre par application de la Circulaire Ministérielle du 11 Avril 1927: Vingt quatre chevaux.

Catégorie : Camions

Vu

Paris le 6 Octobre 1936

L'Ingénieur en Chef des Mines

Signé: WEILL

L'Inspecteur des Automob

Signé: CLERO

Nous soussignés, Société Anonyme des Anciens Etablissements PANHARD & LEVASSOR, Constructeurs, certifions que le camion N° à moteur N° vendu à M est entièrement conforme au type K.96 ci-dessus décrit.

Paris, le

19