

FUITES D'ESSENCE

L'ESSENCE N'ARRIVE PAS AUX CARBURATEURS
Nettoyer l'intérieur de la cuve, après vidange. S'assurer que le robinet n'est pas obstrué.

Dans tous les cas, pour réamorcer, envoyer de la pression dans le réservoir arrière, par la tubulure mobile de mise à la pression atmosphérique.

En cas de rupture de la tuyauterie d'alimentation de la nourrice, ou de fuite importante à la pompe, boucher la tuyauterie intéressée et envoyer de la pression dans le réservoir ; l'essence arrivera par le tuyau de retour.

N.-B. — Au remontage du couvercle sur la cuve, vérifier si les rendres de ces deux organes coïncident.

POMPE A ESSENCE

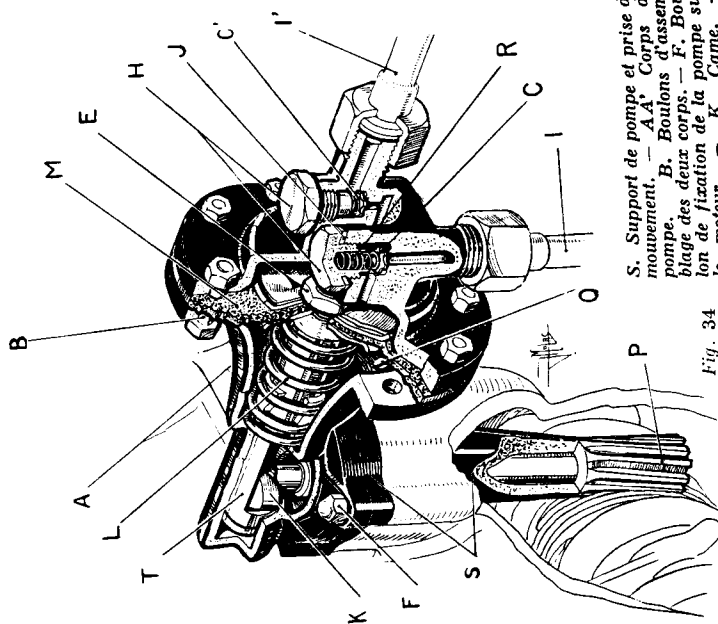


Fig. 34

L'arbre à excentriques en tournant entraîne le pignon de commande B de la norme solidaire de la came K.

Cette came imprime un mouvement de va-et-vient à la tige **E** qui entraîne la **membrane M** serrée en son centre par l'**écrou E** et à son pourtour entre les **corps de pompe A** et **A'** par les **boulons d'assemblage B**.

• **Arrosage :** Arrosage de l'essence du réservoir.

Le déplacement de la membrane vers le moteur détermine une augmentation de volume, créateur d'un vide dans le corps de **pompe A'**, la dépression qui en résulte agit sur les **clapets C** et **C'** maintenus sur leurs sièges par leur ressort respectif **R** guidé par le bouchon de clapet **H**.

Le ressort **H** du clapet d'aspiration cède et le clapet d'aspiration **O** se soulève, laissant ainsi communiquer le corps de pompe **A'** qui se remplit d'essence.

2^{me} temps : Alimentation de la nourrice.

La tige **T** arrivant au bout de sa course vers le moteur est rappelée par le ressort antagoniste **L**. L'essence contenue dans le corps de pompe **A'** se trouve comprimée par la membrane **M**, rappelée par le ressort **R**. La pression appliquée sur son siège le clapet d'aspiration **C** qui interrompt la communication entre le corps de pompe **A'** et la tubulure d'aspiration **I** du réservoir.

Se soulevant sous la pression, le clapet de refoulement **C'** livre passage à l'essence qui se rend dans la nourrice d'alimentation du moteur par la tubulure de refoulement **I'**.

Fuites d'essence

a) A la périphérie : Resserrer modérément les 8 boulons d'assemblage **B**.

b) Par l'orifice inférieur **O** : Démonter les deux corps et res-

Si la fuite est importante et provient de la détérioration des membranes, remplacer celles-ci M.

Débit insuffisant

Après s'être assuré que le défaut d'alimentation vient de la pompe seule :

1^o Vérifier l'état des membranes ; les remplacer si c'est nécessaire.

2^o Vérifier les clapets C (corps étranger entre un clapet et son siège : défaut de portée, etc...).

En démontant les clapets, éviter toute rayure des sièges. Éviter toute déformation des ressorts de clapet **R**, et tout remplacement par des ressorts différents.

Le dressage des clapets **C** doit se faire sur une pierre à grain très fin.

Le rodage des sièges ne doit être effectué qu'avec un guide, et très légèrement.

Changer les joints fibre J, à chaque démontage des bouchons de clapet.

3^o Vérifier la tuyauterie d'aspiration : S'assurer que les joints des raccords sont étanches ; que la tuyauterie ne présente pas d'étranglement, ou qu'elle n'est pas en contact avec la tuyauterie d'échappement, ou un point chaud du moteur.

RÉSERVOIR D'ESSENCE

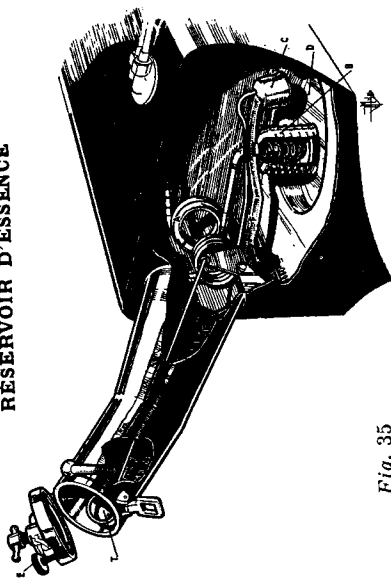


Fig. 35