

NE PAS UTILISER LE DÉBRAYAGE AUTOMATIQUE EN « ROUE SERVE ».

Il a été prévu avec « le débrayage automatique » combiné avec « la roue libre » un dispositif dont le rôle est de freiner le disque d'embrayage afin de synchroniser son mouvement avec celui des engrenages de la boîte et de faciliter ainsi le passage des vitesses.

Lorsque la voiture est en « roue serve » ce freinage du disque d'embrayage ayant un effet inverse, il y a lieu, dans ce cas, de ne jamais utiliser le débrayage automatique.

SI LA VOITURE EST NEUVE, ne pas lui demander, dès le début, son effort maximum. Conduire raisonnablement.

LORS D'UN DÉMONTAGE ET D'UN REMONTAGE, BLOQUER LES ROUES A FOND.

Dans le cas de roues fixées par 5 écrous, vérifier fréquemment le serrage à l'aide du vilebrequin d'outillage. Le vérifier de préférence quelques kilomètres après un changement de roues.

NE PAS LAISSER LE PIED SUR LE BOUTON DE DÉMARRAGE.

GONFLAGE DES PNEUS. Des pneus gonflés à une pression plus ou moins forte que celle indiquée par le fabricant ont un effet fâcheux sur la suspension et la direction.

Proportionner le gonflage à la charge de la voiture.

Consulter les tableaux des fabricants de pneus donnant la pression optimum correspondant à la charge supportée par les essieux.

EMPLOI DU STARTER : Le starter a pour but de permettre, grâce à un mélange riche, un départ instantané quand le moteur est froid et la température basse. Le moteur ayant tourné quelques secondes, on peut alors démarrer. Au bout de quelques centaines de mètres remettre la manette sur « normal ». Limiter la durée d'emploi du « starter » au temps minimum nécessaire pour obtenir une accélération correcte sur la position « normal ».

L'emploi du dispositif de départ n'est pas indiqué par temps chaud, ou quand le moteur est à une température normale.

RÉGLAGE DU GRAISSAGE DU MOTEUR.

Un bouton molleté C est placé à gauche sous le couvercle de l'orifice de remplissage d'huile du moteur.

Sur ce bouton est marqué l'indication « graissage maxi » ; le mot maxi est surmonté d'une flèche.

Après 3.000 kilomètres, si la fumée est importante, on peut diminuer le graissage en dévissant progressivement le bouton dans le sens opposé à la direction de la flèche.

La course totale du bouton est de : un tour un quart.

Nous conseillons d'adopter la position moyenne, c'est-à-dire « bouton dévissé d'un demi-tour » environ.

En B filtre, arrêtant toute impureté.

IV. Entretien

1° GRAISSAGE ET NETTOYAGE

TOUS LES 500 KILOMÈTRES.
MOTEUR : Vérifier le niveau d'huile.

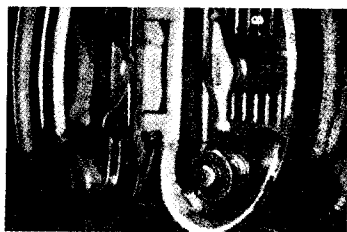


Fig. 10

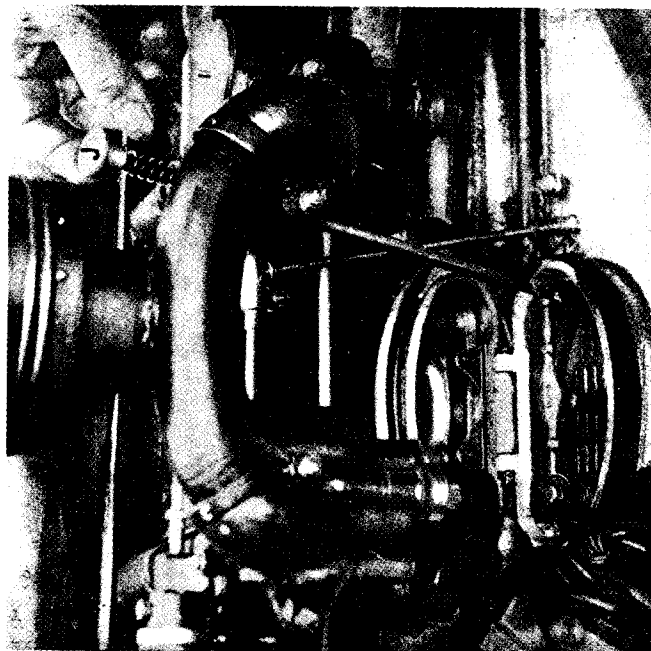


Fig. 11