

TABEAU

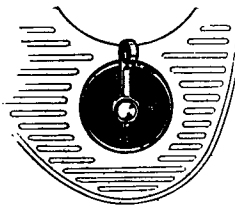


Fig. 2

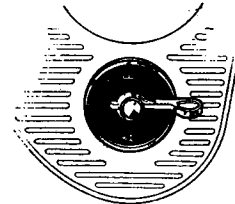


Fig. 3

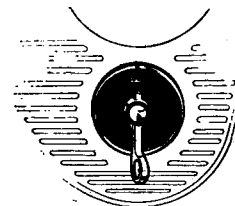


Fig. 4

A) MANETTE D'ESSENCE ET DE COURANT.

Manette à droite (fig. 2) : Pas d'essence, pas de courant.

Manette verticale (fig. 3) : Essence et courant.

Manette à gauche (fig. 4) : Courant seulement (pour les longues descentes sur frein moteur et pour éviter l'encrassement des bougies).

B) MANETTE DE RALENTI (A 1 A 2 sur les figures 4 - 5 - 6).

Position normale de marche : (fig. 5)



Fig. 5

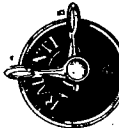


Fig. 6

C) MANETTE DE COMMANDE du starter et du correcteur d'air (B 1 B 2 sur les figures 4 - 5 - 6).

Départ à froid : position figure 4

Marche normale : position figure 5

Utilisation du correcteur : position figure 6

Voir emploi et fonctionnement pages 8 et 30.

D D') TIRETTES DES FEUX DE POSITION (à droite et à gauche en haut du tableau).

E) BOUTON D'ÉCLAIRAGE DU TABLEAU (au centre de la partie inférieure du tableau).

F) MOLETTE DU COMPTEUR (à gauche sous le tableau).

G) REMONTOIR DE LA MONTRE (à droite sous le tableau).

H) TIRETTE DU DÉBRAYAGE AUTOMATIQUE.

Bouton poussé : Embrayage normal.

Bouton tiré : — automatique.

H') TIRETTE DE L'AVANCE A L'ALLUMAGE :

Bouton poussé : avance maximum.

Bouton tiré : avance minimum.

VOLANT

(I) MANETTE DU SIGNALISATEUR DE VIRAGE.

Manette en bas : virage à droite.

Manette en haut : virage à gauche.

K) MANETTE DE COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE :

4 positions successives, de bas en haut.

Pas d'éclairage.

Lanternes.

Éclairage code.

Phares à longue portée.

L) BOUTON DE L'AVERTISSEUR (centre du volant.)

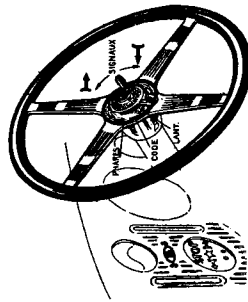


Fig. 8

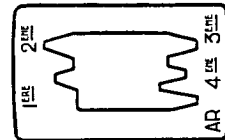


Fig. 9

PLANCHER

M) LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES, 5 POSITIONS.

Point mort.

Première vitesse.

Deuxième vitesse.

Troisième vitesse.

Quatrième vitesse.

Marche arrière.

N) FREIN A MAIN, DEUX POSITIONS.

Desserré : levier en avant.

Serré : levier en arrière.

O) BOUTON DU DÉMARREUR.

P) PÉDALE D'EMBRAYAGE.

Q) PÉDALE DE FREIN.

R) PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR. Cette même pédale commande l'embrayage automatique.

S) LEVIER DE VERROUILLAGE DE LA ROUE LIBRE, deux positions :

Roue libre : levier en avant.

Roue serrée : levier en arrière.

(Voir page 36 détails de fonctionnement).

DIVERS

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE (en haut du pare-brise). (Ne fonctionne que si la manette d'essence et de courant est verticale ou à gauche.)

BOUTON D'ÉCLAIRAGE DU PLAFONNIER.

COUPE-CIRCUIT GÉNÉRAL.

Dévié d'un tour, le courant est coupé.

Vissé, le courant passe.

(Voir détails installations, page 15)