

Fig. 29

Régler la poignée H du frein à main de façon que le levier ait un léger jeu à la manœuvre avant d'actionner la commande. Pour faciliter le resserrage du frein à main, appuyer sur la pédale de frein. Les bielles des freins avant G et G1 et arrière G2 et G3 se règlent lorsque la poignée C est à fond de course ou que, pour une cause autre, l'on ait constaté une inégalité de freinage.

VENTILATEUR

TENSION COURROIE

Débloquer au moyen de la clef à tube de l'outillage les deux écrous du support du ventilateur. Déplacer verticalement le support du ventilateur. La courroie convenablement tendue, rebloquer les écrous.

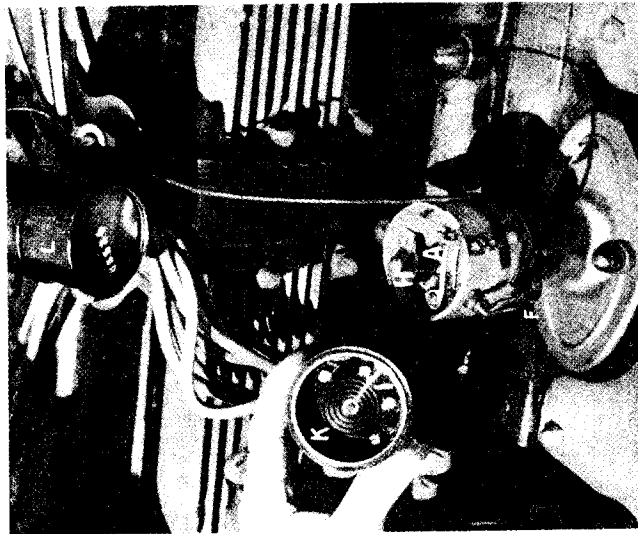
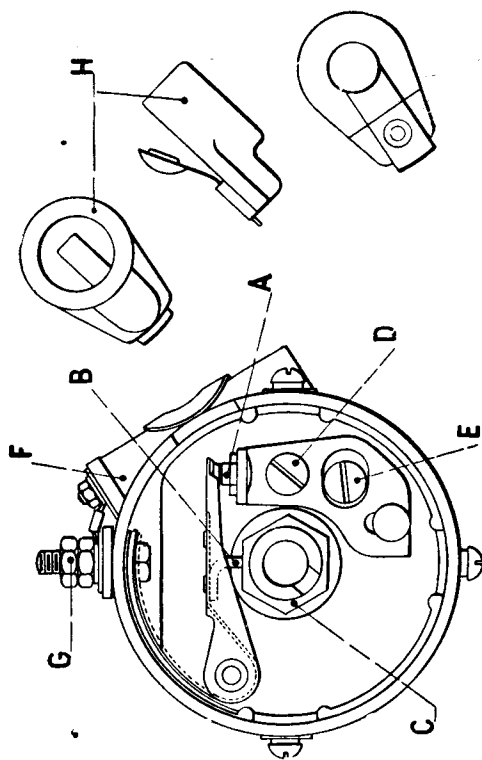


Fig. 30

DISTRIBUTEUR, RUPTEUR D'ALLUMAGE ET BOBINE DE TRANSFORMATION DE COURANT

L'arbre d'entraînement du distributeur d'allumage est en prolongement de la vis d'élévation d'huile et actionné par l'arbre des excentriques. — A, vis platinees de rupture. — H, charbon central de distribution du courant secondaire. — I, charbon d'arrivée du secondaire. — K, distributeur. — L, bobine de transformation de courant. — F, condensateur.



DÉTAIL DU SYSTÈME DE RUPTURE DE L'ALLUMAGE

A, vis platinees. — B, froloir. — C, came hexagonale. — D, vis d'arrêt. — E, excentriques. — F, condensateur. — G, vis de fixation du fil primaire. — H, charbon d'arrivée du secondaire. — I, plots de distribution aux bougies. — K, couvercle du distributeur.

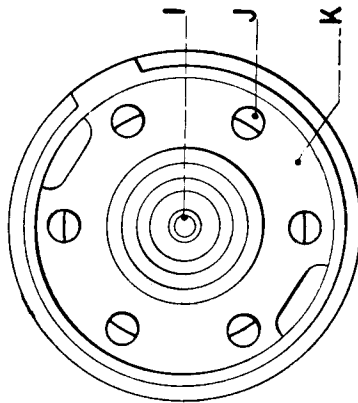


Fig. 31

L'écartement des vis platinees A, au moment de la rupture, doit être au maximum de 5 dixièmes de millimètre. Pour régler les vis platinees, on desserrera la vis D, puis on ramènera les vis platinees A à l'écartement voulu en agissant sur l'excentrique par la vis E, on bloquera ensuite la vis D.

Le distributeur H est emmanché et guidé sur la tête de la came C. Sous le distributeur est un feutre que l'on doit garnir de quelques gouttes d'huile quand on procède au nettoyage du distributeur, qui doit être exécuté au chiffon sec tous les 2 à 3.000 kilomètres.

Le charbon d'arrivée du courant secondaire I doit être aussi maintenu très propre ainsi que le plot du distributeur H.

Nous rappellerons que l'ordre d'allumage est : 1, 5, 3, 6, 2, 4.

L'avance à l'allumage initiale est de 0 m/m 8 à 1 m/m.

Aucun dépôt de poussière ou d'huile ne doit exister sur ces divers organes.