4° Ovalisation évitée.

Le frottement des segments du piston contre la paroi interne du cylindre qui est en fonte, matière plus douce, use peu à peu ce dernier, toujours aux mêmes endroits et l'ovalise; étant ovalisé le cylindre n'est plus étanche. Ce qui s'impose alors, c'est le réalésage du groupe moteur et le montage de nouveaux pistons. Dira-t-on que le fait est rare? Autrefois oui, parce qu'on tournait lentement et qu'on employait de moindres compressions.

Présentement, l'ovalisation est un mal redoutable trop connu des usagers du moteur à soupapes. Ce mal n'est pas nié. On cherche à le pallier. Comment? En faisant mouvoir le piston non plus dans son cylindre entièrement en fonte, mais dans son cylindre portant intérieurement une chemise d'acier. Mais cette chemise d'acier qui empêche l'ovalisation, Panhard l'a précisément adoptée depuis bien des années.

5° Silence.

Le moteur sans soupapes est plus silencieux car son principe même a supprimé le bruit des poussoirs heurtant les queues de soupapes et le bruit des soupapes elles-mêmes quand elles retombent sur leur siège.

6° Étanchéité absolue et durable.

Avec la soupape, un jeu est nécessaire entre elle et l'organe qui la commande afin qu'elle puisse reposer sur son siège. Le choc est donc inévitable puisqu'il vient du fonctionnement. Par suite, il y a matage, double matage même à raison du choc violent de la soupape sur son siège. Dans le moteur sans soupapes Panhard, aucun matage n'est possible et ce type demeure durablement étanche.

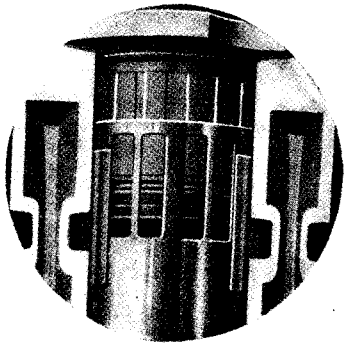
Cette étanchéité a un effet intéressant sur la consommation d'essence et d'huile.

Dans le moteur à soupapes, l'étanchéité allant toujours en diminuant, la consommation d'essence et d'huile augmente peu à peu.

7° Suppression du cliquetage.

Ce nouvel avantage résulte d'un ensemble de dispositions heureuses que permet le principe du sans soupapes : bougie d'allumage placée au point optimum et symétriquement refroidie, forme de la chambre de combustion rigoureusement parfaite, allumage progressif de la charge gazeuse dans les meilleures conditions, etc...

Décalaminage automatique



des larges fenêtres

L'HUILE PANHARD

Cette huile, créée par PANHARD, après de longues recherches et des essais pratiques minutieux et sévères, offre une DOUBLE GARANTIE :

1° — Le NOM qu'elle porte ;

2° — Son BUT qui est, avant tout, de METTRE EN VALEUR LA MÉCANIQUE PANHARD en lui assurant toujours un ALIMENT DE CHOIX AUGMENTANT SON RENDEMENT ET SA DURÉE.

SES QUALITÉS

Une tension superficielle lui permettant de résister aux pressions les plus fortes et assurant une PELLICULE PARFAITE, RÉGULIÈRE ET CONTINUE, RÉDUISANT L'USURE DES ORGANES.

Une densité faible. — Un haut point d'inflammabilité et de combustion grâce auquel elle résiste aux températures élevées. — Un bas point de congélation facilitant le démarrage par les [illegible] grands froids.

Une courbe de viscosité suffisante lui conservant son pouvoir [illegible]rifiant aux plus fortes températures du moteur, assurant [illegible], à ce dernier, le maximum de rendement avec une consommation réduite. — L'absence de gommage. Une faible [illegible]eur en carbone réduisant l'encrassement des bougies. — [illegible] régularité dans la qualité.

UN PRIX INTÉRESSANT (Demander le Tarif)

SON EMPLOI GÉNÉRAL

[illegible] PANHARD convient aux moteurs et mouvements des [illegible] de TOUTES MARQUES. Elle existe en 3 fluidités :

— Huile très fluide

— Huile fluide

— Huile demi-épaisse

SON EMPLOI POUR LES VÉHICULES PANHARD

[illegible] Pour les moteurs à « 4 et 8 cylindres », non [illegible] vis élévatrice d'huile, employer « l'huile fluide ».

[illegible] Pour les moteurs à « 6 cylindres » et les moteurs [illegible] cylindres » munis de la vis élévatrice d'huile [illegible] pompe à huile, utiliser l'huile « demi-épaisse ».

[illegible] grand froid, utiliser « l'huile fluide » dans les [illegible]

[illegible]RITÉ - ENDURANCE - VITE[illegible]