

PRINCIPAUX TROUBLES DE L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

INDICATIONS de l'ampèremètre	CAUSES POSSIBLES	VÉRIFICATION	RÉPARATION
L'ampèremètre reste à 0	1 Coupure hors du Dyna- moteur ou de la géné- ratrice. 2 Masse sur canalisation. 3 Dynamoteur ou Généra- trice à la masse ou coupé 4 Défaut de canalisation. 5 Masse défectueuse de la batterie.	1° — La génératrice ne charge pas : Le fusible est fondu. S'il refond à nouveau, { la canalisation { le disjoncteur { la batterie Vérifier Le fusible est intact. Vérifier le câble arrivant à la grosse borne du dyna- moteur ou à la borne de la génératrice. Si le câble est intact. 2. Vérifier les porte-balais. Les charbons doivent coulisser dans leur gaine et les ressorts des porte-balais doivent les presser assez fort sur le collecteur. Si les charbons sont usés, les remplacer par des char- bons Paris-Rhône marqués. Vérifier le câble de charge en suivant par le disjonc- teur, l'ampèremètre et la batterie. Câble coupé. Câble à la masse (isolant usé). Vérifier si toutes les bornes sont bien serrées. Vérifier si la connexion (—) de la batterie est conve- nablement faite.	Le remplacer par un fusible du même numéro. Réaliser la jonction, refaire l'isolement. Refaire l'isolement et fixer le câble pour éviter l'usure par frottement. Reserrer la connexion en ayant soin d'enlever la rouille ou la peinture.

PRINCIPAUX TROUBLES DE L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

INDICATIONS de l'ampèremètre	CAUSES POSSIBLES	VÉRIFICATION	RÉPARATION
L'ampèremètre indique un courant différent en + ou en — du courant normal. L'ampèremètre indique brusque-ment un certain courant. L'ampèremètre marque une faible décharge allant en diminuant	6 Balai auxiliaire déréglé 7 Disjoncteur déréglé. 8 Batterie défectueuse 9 Mauvaise connexion batterie 10 Batterie non chargée 11 Coupure 12 Masse sur canalisation	2° — Le Dynamoteur ou la génératrice charge trop ou pas assez : (Dans le cas où la charge est insuffisante, vérifier les balais comme précédemment.) La plaquette du décalage est déréglée (desserrage soit des deux vis, soit de la rondelle de serrage). 3° — La charge ne se produit qu'à partir d'une certaine vitesse : 4° — Baisse générale de la lumière : Vérifier l'état de la batterie : électrolyte, sulfatation, voltage. Vérifier serrage et propreté des bornes + et —. 5° — Absence complète d'éclairage : Vérifier l'état de la batterie : électrolyte, sulfatation, voltage. Débrancher successivement les appareils d'éclairage de la douille de lampe. — Si la masse subsiste, vérifier le câble.	Ramener le débit à sa valeur normale en modifiant le ca- lage du balai auxiliaire. Res- serrer les vis. Retourner l'appareil à l'Usine. Voir Note sur les accumula- teurs. Nettoyer les contacts, serrer les écrous. Voir Note sur les accumula- teurs. Rétablir jonction et isolement, serrer les bornes. Remettre la douille en état ou continuer la route avec la douille débranchée.