

#### 4<sup>e</sup> PHASE : ASPIRATION D'UN MÉLANGE CONVENABLE POUR LA MARCHE NORMALE (Fig. 1 et 3)

La manette 27 (3) placée dans la position « Normale » entraîne le robinet 46 (1-3) de façon à obtenir la communication entre les canaux 43 (1-3), 44 (1-3) et 47 (1-3). Ayant vidé pendant le temps rapide de la reprise l'essence du gicleur régulateur 15 (1-3) et du tube 16 (1-3), le moteur aspire un mélange formé de l'essence débitée par le gicleur principal 14 (1-3) et l'air qui sort des trous d'émulsion 17 (1-3) en provenance du tube 18 (1-3) et de l'atmosphère.

#### 5<sup>e</sup> PHASE : ASPIRATION D'UN MÉLANGE PAUVRE POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION LORSQUE LA PUISSANCE TOTALE DU MOTEUR N'EST PAS EXIGÉE. EXEMPLES : ROUTE PLATE, VOITURE PEU CHARGÉE (Fig. 1 et 4)

La manette 27 (4) placée dans la position « Pauvre » entraîne le robinet 46 (1-4) dont les conduits 44 (4) et 45 (4) mettent en communication le canal 47 (4) avec le souffleur 42 (1-4). L'air provenant de l'orifice d'alimentation d'air 49 (4) passe par les canaux 47 (4), 44 (4), 45 (4), sort par le souffleur 42 (4) au-dessus de l'amplificateur 32 (4) et suremulsionne le mélange débité par le gicleur régulateur 15 (4).

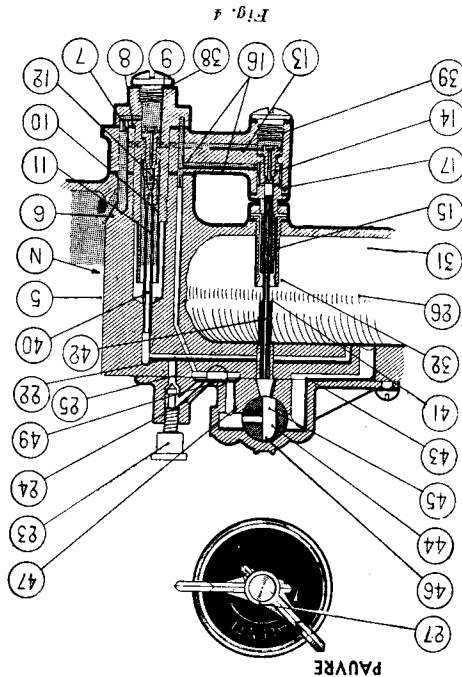


Fig. 4

## ALIMENTATION EN HUILE FONCTIONNEMENT DU GRAISSAGE

**Principe :** graissage centrifuge et graissage additionnel par barbotage.

### Graissage centrifuge.

L'huile demi-épaisse est versée par l'orifice de remplissage (1). Elle tombe à travers un filtre à grande surface (2), dans la cuvette-réservoir (3), d'où la vis élévatrice (4), commandée par la roue (5),

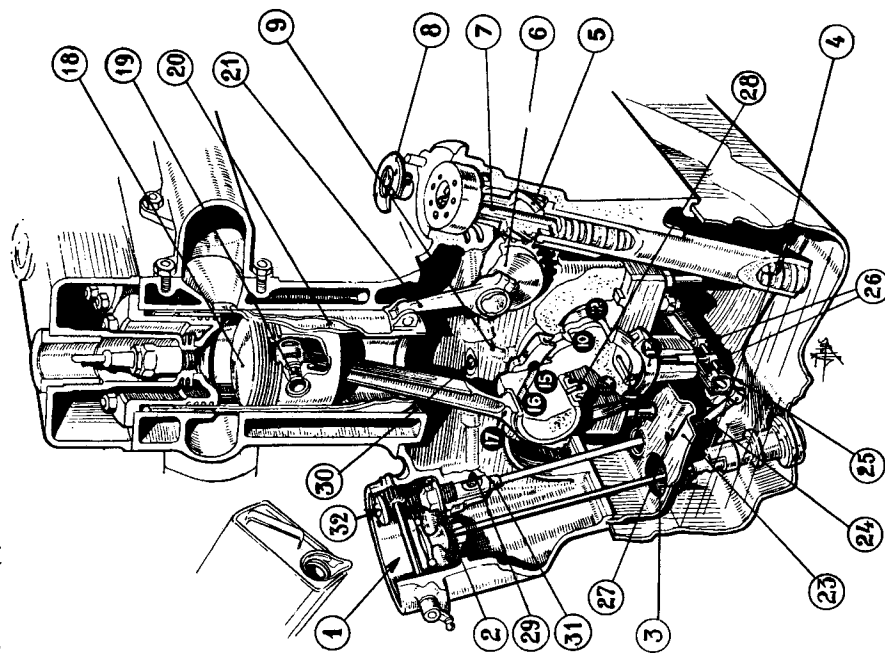


Fig. 37

engrenant avec la roue (6) montée sur l'arbre à excentriques, l'élève par la canalisation (7) jusqu'au distributeur rotatif (8). Ce distributeur découvre alternativement les orifices des tuyauteries (9), répartissant l'huile aux paliers (10) du vilebrequin. Le réglage du débit de cette huile est assuré par les ajutages (26) décrits au chapitre du « graissage additionnel ».