

Fig. 23

Plateau spécial prévu à l'arrière pour le logement de la tête du cric.

TOUS LES 10.000 KILOMÈTRES.

EMBRAYAGE. — Vidanger à chaud par le bouchon O (fig. 24) et y verser 0 l. 250 d'huile demi-épaisse par le bouchon O'.

BOÎTE DE VITESSES. — Vidanger à chaud par le bouchon N (fig. 24). Verser 1 l. 500 d'huile demi-épaisse.

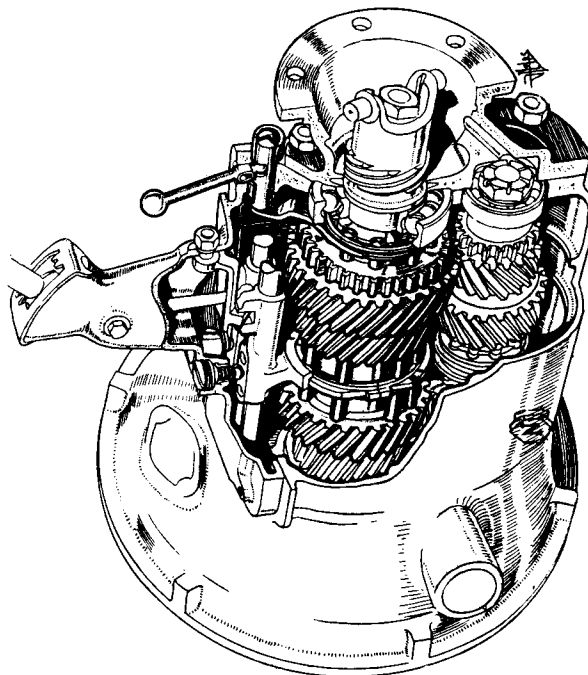


Fig. 24

PONT ARRIÈRE. — Vidanger à chaud par le bouchon M (figure 20) et verser 0 l. 500 d'huile demi-épaisse par le bouchon K.

BOUGIES. — Remplacer tous les 10 à 15 000 kms les bougies par des bougies neuves du même type que celles livrées avec la voiture.

ÉPURATEUR D'AIR. — Démonter le couvercle de l'appareil, sortir les garnitures en feutre, les secouer énergiquement, et au besoin, les passer à l'essence et laisser sécher avant remontage. Faire attention de ne pas intervenir la disposition des cônes.

ROUES. — Démonter les roues pour les nettoyer et graisser les surfaces en contact, sauf pour les roues fixées par 5 écrous.

VISITE DES MOYEURS. — Pour faciliter le démontage du moyeu, faire usage de l'extirpateur après avoir enlevé le chapeau de roue, la roue et l'écrou de fusée : Visser l'écrou de l'extirpateur à la place du chapeau de roue. Agir sur la vis dont l'extrémité peut prendre appui sur le bout de la fusée (moyeu avant) ou de l'arbre du différentiel (moyeu arrière). En maintenant le moyeu pour l'empêcher de tourner, l'ensemble formé par l'écrou et le moyeu est tiré vers l'extérieur.

2° SOINS AUX BATTERIES

TOUS LES 15 JOURS.

Rétablir le niveau de l'électrolyte dans les éléments.

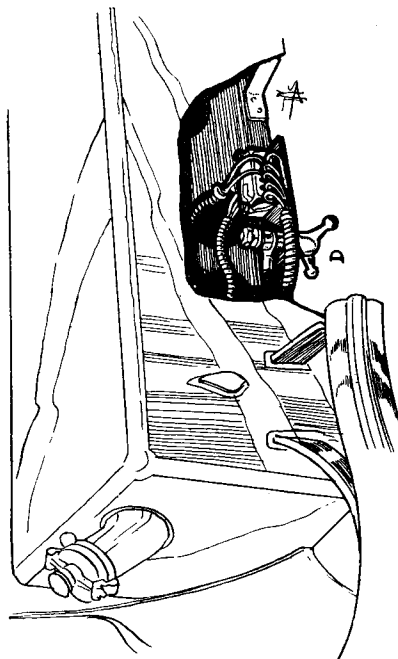


Fig. 25

Enduire périodiquement d'une couche de vaseline les bornes et colliers de serrage après les avoir soigneusement nettoyés et s'être assuré du bon serrage des colliers sur les bornes.

Un interrupteur spécial D, dont on dévisse d'un tour l'écrou à oreilles, permet de couper le courant à la sortie des accumulateurs et d'éviter, de la sorte, tout risque de court-circuit durant l'arrêt de la voiture. Cet interrupteur se trouve, sur certains modèles, dissimulé sous la partie arrière de la voiture, à gauche.