

I. Réglage et détail des organes

EMBRAYAGE

L'EMBRAYAGE GLISSE (Fig. 27).

Dévisser l'écrou et contre-écrou de la bielle réglable I, ce qui a pour effet de débrider la pédale de débrayage. Il faut avoir soin de laisser une course morte d'environ 1 centimètre pour être sûr qu'à la remontée de la pédale l'embrayage se fasse complètement.

Quand ce réglage est bien fait, on sent, en poussant la pédale, un premier mouvement demandant un effort assez faible qui amène la fourchette en contact avec la butée à billes. Au contraire, un jeu trop considérable entre le plancher et la pédale, risquerait de ne pas laisser, à cette dernière, une course suffisante pour débrayer entièrement. Il faudrait alors visser légèrement l'écrou de la bielle I pour faire remonter la pédale.

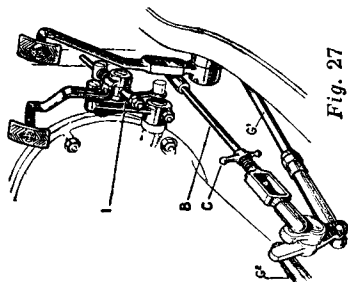


Fig. 27

L'EMBRAYAGE EST BRUTAL.

Cause : absence d'huile dans le carter de changement de vitesse. Remède : garnir d'huile demi-épaisse la boîte de vitesses jusqu'à ce que le niveau atteigne le trait de la jauge.

FREINS

LES FREINS SERRENT MAL ou INSUFFISAMMENT (Fig. 27).

1° Manœuvrer la poignée de réglage C de la tige B pour réduire la course inutile de la pédale et arrêter le serrage lorsque la pédale étant poussée de 3 centimètres environ, le tambour de frein commence à toucher les garnitures. S'en assurer en mettant les roues sur cric. Pour faciliter cette opération, il est recommandé de serrer le frein à main pour remonter la pédale.

2° Voir s'il n'y a pas de corps gras à l'intérieur des tambours. En ce cas, les nettoyer à l'essence et à la toile émeri à gros grains. S'assurer que les trous percés sous les trompettes de pont ne sont pas obstrués, ce qui pourrait amener un passage d'huile en excédent dans le pont sur les garnitures de freins. Si le fait subsiste, voir le réglage ci-dessous.

LES FREINS BLOQUENT.

S'ils bloquent à basse allure, voir si les garnitures ne sont pas gommées. Dans ce cas, les nettoyer à l'essence. Si le fait subsiste, voir le réglage.

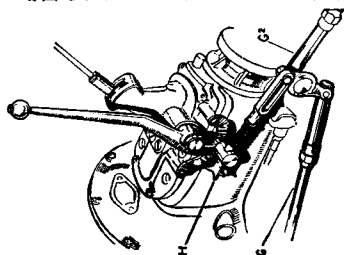


Fig. 28

LES FREINS SONT DÉRÉGLÉS (Fig. 27 et 28).

Il n'y a lieu de faire le réglage que lorsque, par suite de l'usure, la pédale a tendance à toucher le plancher ou que le levier arrive au bout du secteur au moment où l'on freine.

Ce qu'il est utile de connaître