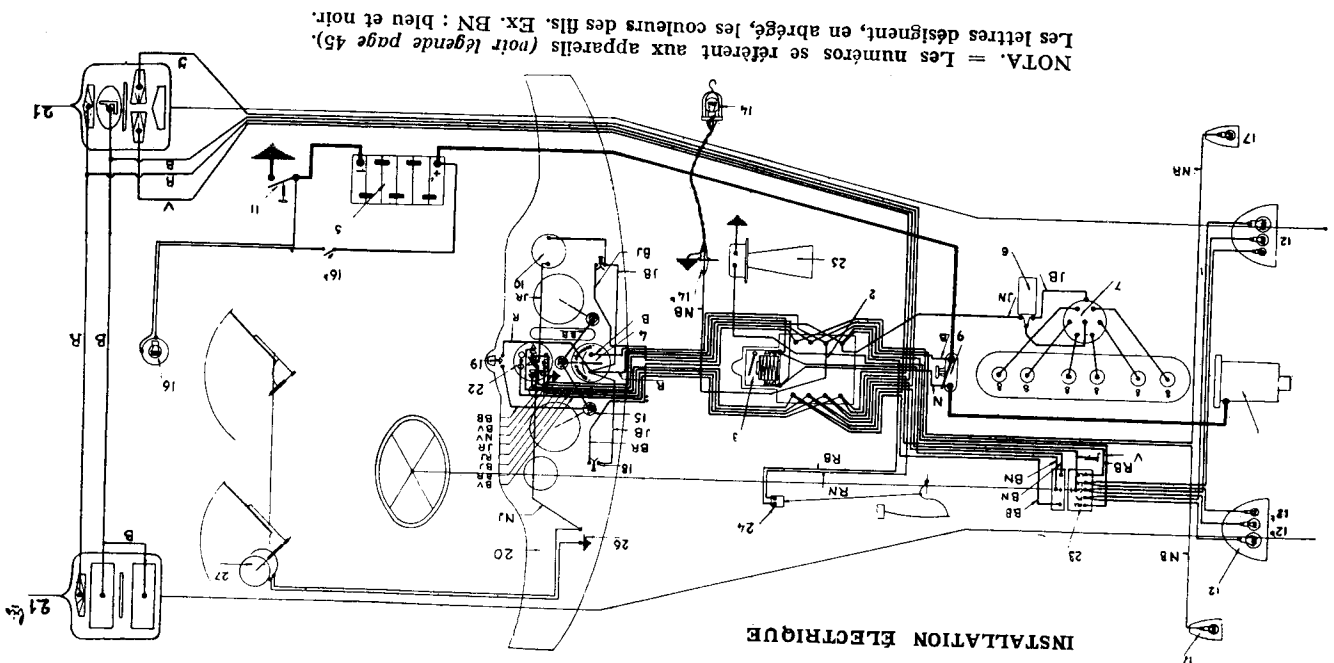


INSTALLATION ELECTRIQUE



NOTA. = Les numéros se réfèrent aux appareils (voir légende page 45).
Les lettres désignent, en abrégé, les couleurs des fils. Ex. BN : bleu et noir.

APPAREILLAGE ELECTRIQUE

I. — DEMARRAGE ET ALLUMAGE

- 1 Dynamo-démarrageur (à l'avant du moteur).
- 2 Boîte de jonction (sur le tablier, côté moteur).
- 3 Disjoncteur-conjoncteur (sur la boîte de jonction).
- 4 Ampèremètre (sur le tableau).
- 5 Accumulateurs.
- 6 Bobine d'allumage (sur le moteur).
- 7 Distributeur d'allumage (sur le moteur).
- 8 Bougies.
- 9 Pédale de démarrage (sur le tablier).
- 10 Interrupteur d'allumage de la bobine (sur le tableau).
- 11 Interrupteur général à l'arrière de la voiture.

II. — ECLAIRAGE

- 12 Phares-lanternes.
- 12 bis Phares (Une seule lampe mais 2 filaments.
- 12 ter Lanterne.
- 13 Baladeuse.
- 14 bis Prise de courant de la baladeuse.
- 15 Eclairage du tableau (sur le tableau).
- 16 Plafonnier.

III. — SIGNALISATION

- 16 bis Interrupteur du plafonnier.
- 17 Feux de position (sur les ailes).
- 18 Interrupteurs des feux de position (sur le tableau).
- 19 Interrupteur d'éclairage du tableau (sur le tableau).
- 20 Tableau.
- 21 Significateur arrière. Cet appareillage est contenu dans un carter embouti dans l'aile arrière gauche. Il comprend les flèches indicatrices de direction et le "stop".
- 21 bis Plaque d'immatriculation. Carter embouti dans l'aile arrière droite. Cette plaque comprend les numéros de police et le stop.
- 22 Témoin de signalisation (sur le tableau).
- 23 Commutateur de direction (sous le capot, sous la boîte de direction).
- 24 Contact du "stop" (sous la pédale de frein).
- 25 Avertisseur.

IV. — DIVERS

- 26 Prises de courant de l'essuie-glaces (sur le tableau).
- 27 Essuie-glaces.

Rôle des différents organes de production et de distribution

Disjoncteur-conjoncteur. — Interrupteur électrique automatique permettant le passage du courant débité par la dynamo. **Bobine d'allumage.** — Transformation du courant basse tension en courant haute tension pour les besoins de l'allumage du moteur. **Distributeur d'allumage.** — Répartition du courant à haute tension à chaque cylindre.