

III. Conduite

VÉRIFICATIONS D'USAGE AVANT LA MISE EN MARCHÉ PLEIN D'EAU.

PLEIN D'ESSENCE (Tirer l'anneau avant remplissage pour le renouvellement de l'air de l'indicateur de niveau (voir page 26)).

HUILE DU MOTEUR. — Jauge placée du côté droit du bâti (voir page 9).
maximum 7 litres.
minimum 4 litres, au-dessous duquel il ne faut pas descendre.

PNEUS NORMALEMENT GONFLÉS (minimum 2 kgs. pour 6,00×17, 1 kg. 800 pour 180×40).

LEVIER DE VITESSES AU POINT MORT.

FREIN A MAIN SERRÉ.

COUPE-CIRCUIT VISSÉ A FOND.

MANETTE DE RALENTI A LA POSITION NORMALE DE MARCHÉ.

MISE EN MARCHÉ

OUVRIR L'ESSENCE et le courant en plaçant la manette verticalement (l'étoile du tableau s'allume). Attendre 20 secondes environ pour que l'alimentation de la cuve des carburateurs soit complète.

LANCER LE MOTEUR en appuyant franchement le pied gauche sur le bouton du démarreur (laisser ce dernier revenir seul à sa position initiale).

DEMARRER.

1° Cas du débrayage ordinaire

Appuyer à fond sur la pédale de débrayage avec le pied gauche.

Pousser légèrement le levier de changement de vitesse dans le cran de la première.

Desserrer le frein à main.

Lâcher doucement la pédale de débrayage en même temps que le pied droit appuie progressivement sur la pédale d'accélérateur.

La voiture ayant parcouru quelques mètres, débrayer et lâcher l'accélérateur. Ramener le levier des vitesses au point mort, puis, le pousser légèrement dans le cran de la seconde. Lâcher la pédale de débrayage et accélérer simultanément. Passer dans les mêmes conditions en troisième et en quatrième.

Le compteur de vitesses porte les indications-repères des vitesses maxima à ne pas dépasser en 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e vitesses.

2° Cas du débrayage automatique

Vérifier la position du bouton de commande.

Appuyer doucement avec le pied droit sur la pédale qui commande à la fois et automatiquement l'accélération et l'embrayage. LA VOITURE SE MET EN MARCHÉ AUSSITÔT.

La voiture ayant parcouru quelques mètres, abandonner la pédale.

Dégager le levier de changement de vitesse et, après un léger temps d'arrêt, pousser légèrement dans le cran de la seconde, en marquant un petit temps d'arrêt avant d'engager le levier dans la vitesse à prendre.

Faire jouer le débrayage automatique comme plus haut et continuer à passer les vitesses, le pied gauche restant au repos.

Dans le garage ou sur route légèrement montante, il peut être utile, avec le débrayage automatique, de conduire en retenant du pied gauche la pédale classique d'embrayage dans son mouvement ascendant, afin de donner encore plus de progressivité à l'embrayage.

(Voir page 36 détails de conduite avec auto-débrayage et roue libre).

3° ARRÊT

ABANDONNER LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATION ET DÉBRAYER si le débrayage n'est pas automatique.

FREINER AU PIED.

PLACER LE LEVIER DES VITESSES AU POINT MORT.

SERRER LE FREIN A MAIN.

COUPER L'ESSENCE ET L'ALLUMAGE. — (Manette horizontale et à droite).

DÉVISSER D'UN TOUR LE COUPE-CIRCUIT GÉNÉRAL si l'arrêt est prolongé.

4° RECOMMANDATIONS

NE PAS EMBALLER LE MOTEUR A VIDE surtout lorsqu'il est froid.

Il est dit à la page 6 de la notice : le compteur porte des indications-repères des vitesses maxima à ne pas dépasser en 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e vitesses.

Cette recommandation est particulièrement importante lorsque la boîte de vitesses est utilisée comme moyen de freinage.

La descente d'une côte de plusieurs kilomètres sur un rapport d'engrenage déterminé doit être faite A PETITE ALLURE SANS DÉPASSER LA VITESSE CORRESPONDANT A CE RAPPORT. Il est, de plus, indispensable d'apporter FRÉQUEMMENT, A FOND, ET PENDANT QUELQUES INSTANTS, sur la pédale de l'accélérateur qui, nous le rap- pelons, commande le graissage additionnel, proportionnel au régime du moteur.