

Dans le moteur sans soupapes Panhard 6 CS la quantité d'huile maximum est de 7 litres. Il ne faut pas rouler avec moins de 4 litres. Vérifier le niveau avec la jauge J. Utilisez l'huile Panhard-Levassor, type "demi-épaisse" ou une huile de bonne qualité et de fluidité comparable.

TOUS LES 1.500 KILOMÈTRES.

ORGANES DE PIVOTEMENT DE L'ESSIEU AVANT.
ARTICULATIONS DES BIELLES DE COMMANDES ET D'ACCOUPLEMENT DE DIRECTION.
LAMES DE RESSORTS AVANT.

Le graissage de toutes ces pièces est centralisé sur le tablier avant (figure ci-après) et dissimulé par deux enjoliveurs qui, se soulevant, découvrent chacun 5 graisseurs :

Les graisseurs 1 et 2 correspondent aux lames de ressorts (6 coups de pompe).

Les 5 graisseurs non numérotés, ombrés en noir, correspondent aux organes de pivotement de l'essieu avant (3 coups de pompe).

Les 3 graisseurs blancs et non numérotés correspondent aux articulations des bielles de commande et d'accouplement de direction (6 coups de pompe).

Nota : Le nombre de coups de pompe Lub peut être plus important si les canalisations d'arrivée d'huile aux divers organes ne sont pas pleines au moment du graissage.

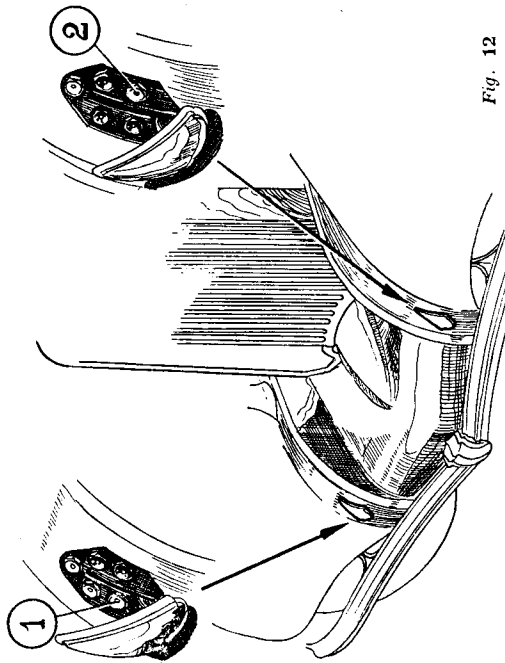


Fig. 12

BOITIER DE DIRECTION (fig. 13).

Se servir de la seringue. Ces organes devant baigner dans l'huile, il est absolument nécessaire de veiller à ce que le boîtier soit toujours plein.

ARTICULATIONS DE COMMANDE DES FREINS (fig. 14). Soulever l'anneau élastique A qui protège le trou de graissage et y introduire quelques gouttes d'huile au moyen de la burette.



Fig. 13

ARTICULATIONS DE COMMANDE DU CARBURATEUR.
AXE DU LEVIER DE FREIN.
DELCO : RONDELLE DE FEUTRE DU DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE.
ARTICULATIONS DES PÉDALES DE FREIN ET DE DÉBRAYAGE.
Quelques gouttes d'huile à la burette.

Fig. 14

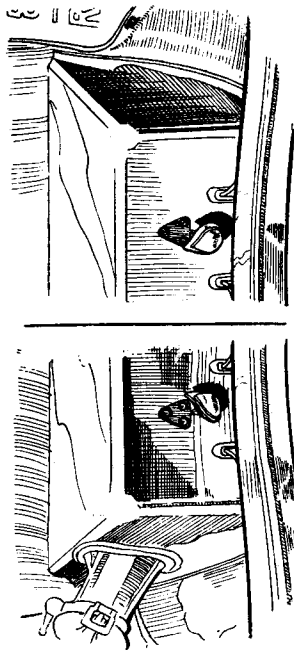


Fig. 15

LAMES DE RESSORT ARRIÈRE ET STABILISATEUR.

Le graissage des ressorts arrière et du stabilisateur est centralisé dans deux boîtiers situés de chaque côté à l'arrière de la voiture (fig. 15) et dissimulés par des enjoliveurs qu'on soulève pour le graissage.

Le boîtier de droite contient 3 graisseurs :

graisseur supérieur : axes avant de ressort arrière droit ;
graisseur inférieur à gauche : axes arrière de ressort arrière droit ;
graisseur inférieur à droite : articulation droite du stabilisateur.

Le boîtier de gauche contient 3 graisseurs :
graisseur supérieur : axes avant de ressort arrière gauche ;
graisseur inférieur à gauche : axes arrière de ressort arrière gauche ;
graisseur inférieur à droite : articulation gauche du stabilisateur.

7 coups de Lub à chaque graisseur. (si les canalisations sont pleines)

AXE D'ENTRAÎNEMENT DU VENTILATEUR. — 5 coups de pompe « Lub » au graisseur D.

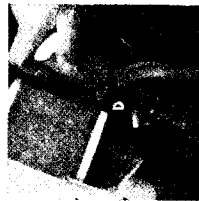


Fig. 16