



Fig. 1

L'essence établit et maintient son niveau généra N (2-3-4) par le jeu des pièces suivantes :

Le flotteur 18 (1) soulevé par l'essence montant dans la cuve 5 (1) rencontre les leviers   contrepois 19 (1) lesquels font redescendre la tige pointeau 20 (1). Cette tige, guidée par le couvercle de la cuve 21 (1) applique son extrémité conique sur le siège du pointeau et suspend l'arrivée d'essence. Le carburateur est alors prêt à alimenter le moteur qui, en résumé, va exiger de lui :

De l'essence (mélange riche) pour assurer le départ.

Trous d'émulsion 17 (1-2-3-4) ...
Gicleur principal 14 (1-2-3-4) ...
Canal d'entrée d'air au starter 47 (2-3-4) ...

Un mélange approprié pour la marche au ralenti.

Gicleur de ralenti 9 (1-2-3-4) ...
Trous d'émulsion 12 (1-2-3-4) ...
Canalisation 40 (1-2-3-4) ...
Tube 10 (1-2-3-4) ...
Canal de dosage d'air 25 (1-2-3-4) ...
Canal d'entrée d'air au carburateur 31 (1-2-3-4) ...

De l'essence presque pure pour la reprise.

Gicleur-régulateur 15 (1-2-3-4) ...
Trous d'émulsion 17 (1-2-3-4) ...
Gicleur régulateur 15 (1-2-3-4) ...
Canal d'entrée d'air au carburateur 31 (1-2-3-4) ...

Un mélange convenable pour la marche normale.

Gicleur principal 14 (1-2-3-4) ...
Trous d'émulsion 17 (1-2-3-4) ...
Tube 16 (1-2-3-4) ...
Gicleur régulateur 15 (1-2-3-4) ...
Canal d'entrée d'air au carburateur 31 (1-2-3-4) ...
Diffuseur 41 (1) ...

FILET ALIMENTANT LE GICLEUR DE LIAISON 7 (2-3-4)

Quitte le canal de sortie de la cuve 6 (2-3-4) l'essence pénètre directement dans le gicleur de liaison 7 (1), s'écoule par le canal circulaire 8 (1-2-3-4) où elle se divise en 2 nouveaux filets :

Pour alimenter compl tement le gicleur de ralenti 9 (1-2-3-4)

Le tube de réserve d'essence 10 (1-2-3-4).

Ce tube communique par un communiqué avec l'atmosphère par la canalisation 40 (1-2-3-4).

Le puits de ralenti 11 (1-2-3-4) par les trous d'émulsion 12 (1-2-3-4).

Ce conduit communique à sa partie supérieure avec l'atmosphère.

A sa partie médiane, il communique par les trous d'émulsion 17 (1-2-3-4) avec le :

Gicleur régulateur 15 (1-2-3-4) qui lui fournit un complément d'essence.

FILET ALIMENTANT LE GICLEUR PRINCIPAL 14 (1-2-3-4)

Quitte le canal de sortie de la cuve 6 (1-2-3-4), l'essence suit le canal 13 (1-2-3-4), pénètre dans le gicleur principal 14 (1-2-3-4) puis dans le gicleur régulateur 15 (1-2-3-4).

Ce gicleur régulateur arrive à sa partie supérieure dans l'amplicateur de pression 32 (1-2-3-4) débouchant dans l'entrée des gaz au moteur.

A sa partie inférieure, il communique, par les trous d'émulsion 17 (1-2-3-4) avec le :

Conduit de réserve d'essence 16 (1-2-3-4) dont il complète l'alimentation.

I. — Carburateur en ordre de marche

(Les petits chiffres 1-2-3-4 en italique, qui accompagnent les grands chiffres designant les pièces, permettent de se reporter aux figures 1, 2, 3, 4.)

Le robinet d'essence étant ouvert, celle-ci arrive au carburateur et y établit son niveau N

L'essence venant de la nourrice arrive par l'orifice 1 (1), traverse par les orifices 2 (1) le bouchon de vidange-filtre 3 (1) et pénètre par le siège du pointeau 18 (1) dans la cuve 5 (1-2-3-4).

L'essence s'écoule de la cuve par le canal de sortie 6 (2-3-4) et s'y divise en deux filets pour alimenter comme suit le gicleur de liaison 7 (2-3-4) et le gicleur principal 14 (1-2-3-4).