

## ALIMENTATION EN ESSENCE

L'alimentation des carburateurs est assurée par : 1° Un réservoir d'essence de 65 litres de capacité, placé à l'arrière du châssis. 2° Une pompe à essence commandée par le moteur, et placée sur le carter du côté droit et à la base des 2° et 3° cylindres. 3° Une nourrice en charge de faible capacité, placée sur le haut du tablier, du côté gauche et sous le capot. L'essence contenue dans le réservoir est aspirée par la pompe et refoulée dans la nourrice, d'où elle s'écoule, par gravité, aux carburateurs.

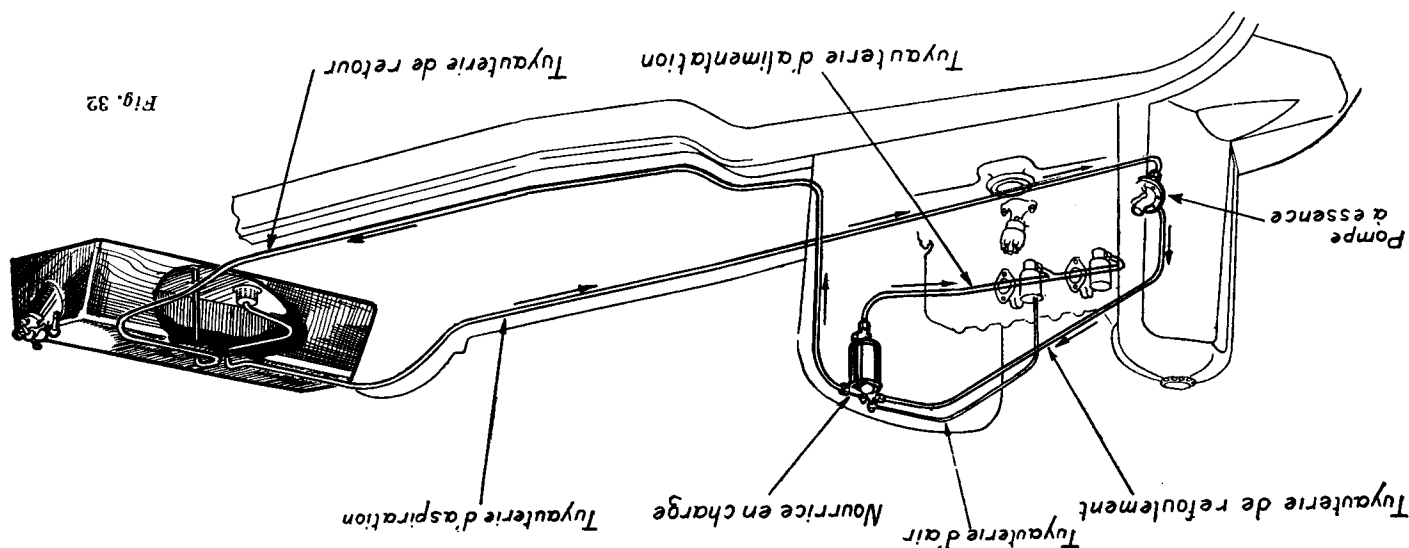


Fig. 32

## DÉTAILS DE LA NOURRICE D'ALIMENTATION

Une pompe, entraînée par le moteur, aspire l'essence au réservoir arrière et la refoule dans une nourrice placée sur le tablier. Cette nourrice alimente le carburateur par gravité.

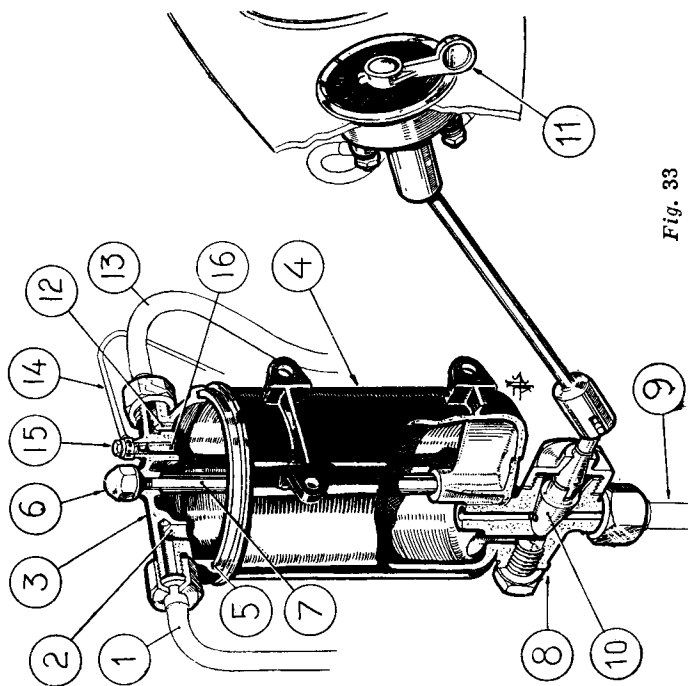


Fig. 33

## FONCTIONNEMENT

L'essence, refoulée par la pompe, arrive à la nourrice 4 par le tuyau 1 et le canal 2 situé dans le couvercle 3. Ce couvercle ferme la partie supérieure de la nourrice au moyen du joint 5, de la tige 7 et de son écrou 6.

L'essence, emmagasinée dans la nourrice, se rend au carburateur par le boisseau 10 du robinet 8, et le tube 9. Ce boisseau est manœuvré par la manette 11 fixée sur la planche de bord.

Pendant la marche, la pompe actionnée par le moteur four-nissant une quantité d'essence supérieure à celle débitée par les gicleurs du carburateur à pleine puissance, la nourrice se remplit jusqu'au niveau de l'orifice 12 de la tuyauterie 13. Cette tuyauterie renvoie l'excédent d'essence au réservoir, créant ainsi une circulation qui évite la formation des poches de va-peur dans les tuyauteries et le désamorçage de la pompe.

Un tube 14 fixé d'une part sur le canal 16 du couvercle de la nourrice (par la vis creuse 15) et d'autre part sur le couvercle de la cuve du carburateur, fait communiquer l'intérieur de la nourrice avec l'atmosphère pour permettre l'entrée de l'air nécessaire à l'écoulement de l'essence lorsque la nourrice n'est pas pleine. La nourrice étant pleine, une petite quantité d'essence peut s'échapper sans inconvénient par ce tube 14, le carburateur l'absorbe.