

L'essence est aspirée dans le réservoir par la pompe actionnée par le moteur et elle s'en va par le tube A, en relation avec un filtre B. Ce filtre est constitué par une cloche qui coiffe une embase fixe portée par le fond du réservoir. La cloche est garnie de petites fenêtres qui arrêtent la majorité des impuretés en suspens dans l'essence.

Ce réservoir d'essence comprend une réserve d'essence de 5 litres destinée à éviter les pannes d'essence. Un jeu de leviers très simple, commandé de la tubulure de remplissage du réservoir, déplace verticalement le plongeur.

Dans le réservoir, est logé un filtre B à grande surface, au départ du tuyau plongeur.

Utilisation de la réserve

Sur le clapet de la tubulure de remplissage, existe un bouton moulé portant le mot « Réserve ».

Visser à fond dans le sens indiqué par la flèche. Si la réserve n'est pas utilisée avant l'arrêt complet de la voiture, il y a lieu de réamorcer la pompe et la nourrice en charge. Pour cela, le clapet de la tubulure étant fermé :

Visser à fond le bouton de commande de la réserve.

Envoyer de la pression dans le réservoir avec une pompe à pneus, ou même en soufflant avec la bouche en utilisant le tube mobile de mise à la pression atmosphérique, qui se trouve sur la tubulure de remplissage.

Le réamorçage est effectué dès que l'essence arrive aux carburateurs.

Au ravitaillement en essence, ne pas omettre de dévisser le bouton de commande de la réserve de façon à la conserver constamment en état d'être utilisée à nouveau.

Décrassage du filtre à essence

Doit se faire tous les 5.000 kilomètres environ, et lorsqu'il reste 15 à 20 litres d'essence dans le réservoir. Ne comporte aucun démontage ; procéder comme il suit :

- 1° Ouvrir le clapet de la tubulure de remplissage.
- 2° Appuyer fortement avec le pouce ou un petit morceau de bois sur l'anneau terminant la tringle placée dans la tubulure et laisser remonter naturellement la tige. Répéter rapidement cette opération quatre ou cinq fois (le déplacement total de la tringle est d'environ un demi-centimètre).

Fonctionnement du décrassage

Le plongeur est terminé par une cloche formant tamis et coulisant sur un piston inamovible. Au repos, le filtre est plein d'essence filtrée.

Quand on exerce une pression sur l'anneau de la tringle, le liquide comprimé entre la cloche et le piston, s'échappe sous pression par les orifices du filtre, balayant ainsi les dépôts et impuretés déposés sur les parois.

Renouvellement de l'air de l'indicateur de niveau d'essence

Pour obtenir une lecture précise, sur l'indicateur de niveau d'essence de la planche de bord, de la quantité de carburant contenue dans le réservoir, ouvrir le clapet et tirer à soi et à fond l'anneau de la tringle se trouvant dans la tubulure de remplissage. Maintenir l'anneau quelques secondes et le repousser lentement. Nous conseillons cette manœuvre avant chaque ravitaillement par exemple :

Vidange du réservoir d'essence

Dévisser le bouchon placé au centre et à la partie inférieure du réservoir, faire cette opération tous les 5.000 kilomètres environ et lorsqu'il reste peu d'essence dans le réservoir.

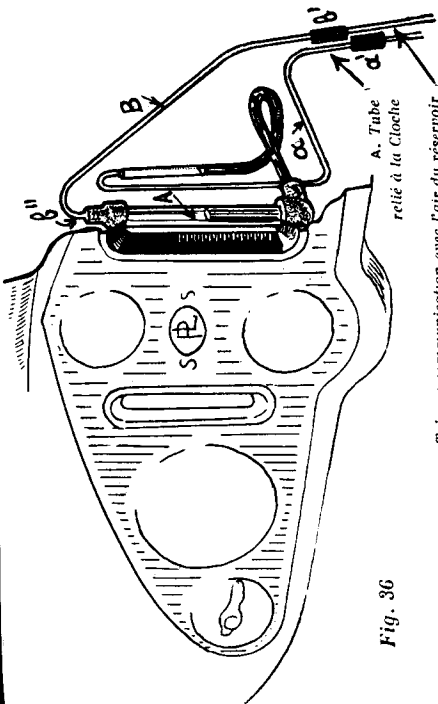


Fig. 36

B. Tube en communication avec l'air du réservoir

INDICATEUR DE NIVEAU D'ESSENCE

A) Tube gradué de l'indicateur. Ce tube est relié à la cloche du réservoir d'essence par le tube a (Cette cloche est visible en c sur la figure 35 représentant la coupe du réservoir).

B) Tube d'équilibrage faisant communiquer le tube A de l'indicateur avec l'air du réservoir pour mise à la pression atmosphérique.

La quantité d'essence contenue dans le réservoir arrière se lit sur l'indicateur placé sur la planche de bord. Le fonctionnement de cet indicateur est basé sur le même principe que celui de l'indicateur de niveau d'huile dans le carter du moteur. Sous une cloche étanche, les variations de niveau se communiquent en circuit fermé — sans rentrée d'air — à une petite colonne de liquide témoin. Nous avons déjà signalé que les indications données ne restent précises qu'autant que l'air est renouvelé de temps à autre dans les tuyauteries. A cette fin, une tirette permet d'actionner la cloche de prise de niveau et d'opérer le renouvellement utile de l'air.

Insuffisance ou excès de liquide dans le tube gradué

Une fausse indication du niveau peut provenir d'une insuffisance ou d'un excès de liquide dans le tube gradué. Pour y remédier, procéder ainsi :

Ouvrir le bouchon de remplissage du réservoir d'essence.

Vidanger le réservoir (le bouchon de vidange se trouve au-dessous). Désaccoupler les tubes A et B aux raccords a' et b'.

Désaccoupler le tube B au raccord b'.

Refaire l'accouplement en a'.

Mettre 10 litres d'essence dans le réservoir.

Introduire ou retirer du liquide coloré (tube A) jusqu'à ce que le niveau corresponde à la division « 5 litres ».

Réaccoupler les tubes en b' et b'.

Terminer le remplissage du réservoir.

Il y a lieu d'indiquer 5 litres et non 10 litres car les 5 premiers litres constituent « la réserve » en question à la page précédente.

Nettoyage de la tuyauterie

Vidanger le réservoir. Désaccoupler les tubes en a' et b'.

Souffler énergiquement dans les 2 canalisations allant au réservoir. Pour nettoyer les 2 canalisations allant au tube gradué et ce tube, vider le liquide coloré, passer un jet d'eau à travers l'ensemble et souffler. Refaire le niveau dans le tube comme indiqué plus haut.

Nota. — Pour tous travaux à effectuer sur la planche de bord, débrancher les accumulateurs.