

Fig. 18

**TOUS LES 2.000 KILOMÈTRES.**

**MOTEUR (fig. 18).** — Vidanger le carter au moyen de la manette E située sous le carburateur C et mettre dans le moteur 7 litres d'huile fraîche. Tourner la manette d'un demi-tour.

**BOITE DE VITESSES (fig. 19).** — En même temps qu'on procède à la vidange du moteur, vérifier le niveau d'huile dans la boîte au moyen de la jauge B. Compléter si nécessaire.

La jauge porte deux traits : trait supérieur : niveau maximum, trait inférieur : niveau minimum.

**DELCO :** Le distributeur K du delco doit être nettoyé au chiffon sec. Le feutre placé sous le distributeur doit recevoir quelques gouttes d'huile à la burette (voir page 20 fig. 30).

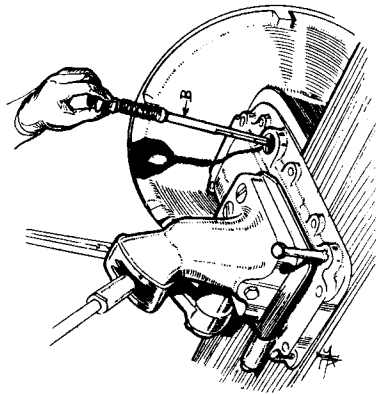


Fig. 19

**TOUS LES 10.000 KILOMÈTRES.**

**PONT ARRIÈRE (fig. 20).** — Vérifier le niveau par le bouchon L. Faire, au besoin, un apport d'huile par le bouchon K pour rétablir le niveau. Ce dernier est obtenu lorsque l'huile s'écoule par le bouchon L. M bouchon de vidange.

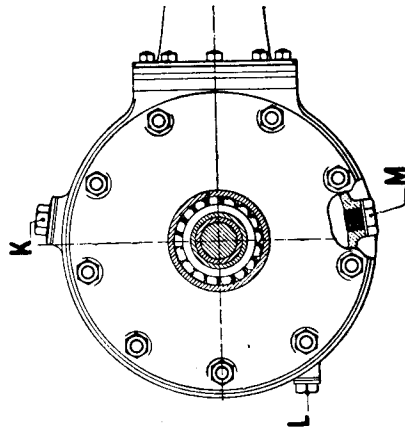


Fig. 20

**ARBRE DE TRANSMISSION.** — 15 coups de « Lub » à chacun des deux graisseurs des bagues de soutien situées sur le tube de poussée.

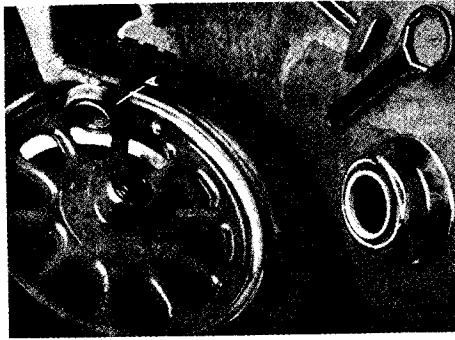


Fig. 21

**MOYEU DE ROUE AVANT.** — Dévisser le chapeau A. Introduire une noix de graisse verte ou d'huile épaisse. Revisser le chapeau.

Dans le cas de roues fixées par 5 écrous, enlever l'écrou et envoyer 7 à 8 coups de Lub dans le graisseur en bout du moyeu.

Ne pas exagérer le graissage pour éviter l'introduction de corps gras dans le tambour de frein.

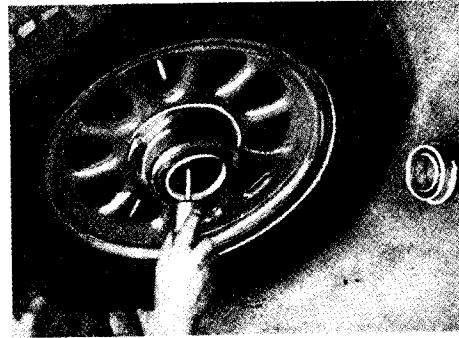


Fig. 22

**MOYEU DE ROUE ARRIÈRE.** — Enlever le chapeau de roue et donner 15 coups de pompe « Lub » dans le conduit prévu dans l'écrou de fusée.

Dans le cas de roues fixées par 5 écrous, enlever l'écrou et procéder comme indiqué ci-dessus.

Ne pas exagérer le graissage pour éviter l'introduction de corps gras dans le tambour de frein.