

AUTO-DÉBRAYAGE ET ROUE LIBRE

Le fonctionnement du dispositif d'auto-débrayage est basé sur la dépression qui règne dans le collecteur d'admission des gaz, et agit sur l'embrayage par la seule manœuvre de la pédale d'accélérateur.

— Le débrayage automatique ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour embrayer ; laisser remonter complètement la pédale pour obtenir le débrayage.

— L'embrayage à disque unique et la butée de débrayage fonctionnent dans l'huile, ne nécessitant ainsi aucun graissage supplémentaire ou entretien spécial.

Dans le but d'augmenter l'agrément de conduite et de faciliter encore plus le passage des vitesses, à l'auto-débrayage est adjoint la roue libre.

Le dispositif de roue libre P.L., simple et robuste, est du type dit à « coincement » par rampe et roulements dégradés. Il intéresse les quatre vitesses, et n'a aucune influence sur la marche arrière ; il est placé à l'intérieur de la boîte de vitesses sur l'arbre central.

L'auto-débrayage et la roue libre peuvent être condamnés à volonté (voir au chapitre des commandes pages 6 et 7).

CONDUITE AVEC "AUTO-DÉBRAYAGE" ET "ROUE LIBRE"

Pour démarrer : S'assurer que le levier de changement de vitesses est bien au point mort. Mettre le moteur en marche et à son RALENTI NORMAL. Placer le levier de changement de vitesses en première, desserrer le frein à main, et accélérer progressivement.

La voiture étant lancée en première, pour passer les vitesses supérieures, laisser remonter la pédale d'accélérateur de façon que le moteur reprenne son régime de ralenti, et engager le levier dans la vitesse à prendre ; accélérer à nouveau, et procéder ainsi jusqu'à la prise directe.

Le débrayage automatique est rapide, mais PAS INSTANTANÉ, c'est pourquoi il est conseillé de marquer un léger temps d'arrêt (2 à 3" environ) quand on passe d'une vitesse à la vitesse supérieure. La voiture étant lancée, il suffit de laisser remonter complètement la pédale d'accélérateur pour prendre sans heurt ni bruit, n'importe quelle combinaison de vitesse que l'on désire.

Dans les manœuvres délicates en première ou en marche AR, il est conseillé de maintenir au pied la pédale de débrayage afin d'éviter des à-coups.

VERROUILLAGE DE L'AUTO-DÉBRAYAGE :

1° Pousser à fond le bouton placé sur la planche de bord, à la droite du conducteur.

2° Tirer à soi ce même bouton pour rétablir l'automatisme du débrayage.

VERROUILLAGE DE LA ROUE LIBRE (ou mise en ROUE-SERVE) :

S'obtient par la manœuvre d'un petit levier terminé par une boule, placé à l'arrière et sur le côté du couvercle de la boîte de vitesses.

Mettre la voiture en marche en première ou deuxième, débrayer et laisser remonter la pédale d'accélérateur, soulever le petit levier, verticalement pour décaler l'accrochage et le tirer ensuite en arrière, jusqu'à ce que l'on sente un enclenchement se produire.

La roue libre étant verrouillée, opérer de même, mais pousser le levier en avant, pour la rétablir.

CONDUITE EN ROUE LIBRE SEULE :

Pour démarrer : S'assurer que le levier de changement de vitesses est au point mort.

Mettre le moteur en marche, au ralenti, débrayer et mettre en première, embrayer et accélérer sans brutalité.

La voiture étant en marche, le passage de première en deuxième, de deuxième en troisième, troisième en prise directe se fait sans qu'il soit utile de débrayer ; il suffit de laisser remonter la pédale d'accélérateur de façon que le moteur reprenne son régime de ralenti, et de marquer un léger temps d'arrêt (2" environ) avant d'engager le levier de changement de vitesses dans la vitesse supérieure.

II. Incidents et leurs remèdes

VOITURE A L'ARRÊT

Il y a de l'essence dans le réservoir.

Le robinet d'essence est ouvert.

Le coupe-circuit est vissé fortement à la main.

En appuyant sur la pédale de démarrage, le moteur ne part pas.

A) Le démarreur n'entraîne pas le moteur.

1° S'assurer que le levier de vitesses est bien au point-mort, si oui :

Vérification faite, le moteur ne tourne toujours pas, essayer immédiatement à la manivelle pour se rendre compte si le moteur n'a pas un dur anormal, puis :

Allumer les phares.

1° Aucune lumière ou très faible — la batterie est déchargée ou insuffisamment chargée. Mettre en route à la manivelle et faire recharger la batterie.

Il est conseillé d'exécuter ces deux opérations en même temps, si l'on veut se servir du moteur comme frein dans une longue descente, en montagne, par exemple.