



Fig. 26

qu'à ce que le niveau *e* soit de 10 à 20 mm au-dessus des plaques. A cet instant, le liquide de l'élément masqué l'entrée d'air *a* et le débit d'eau distillée est interrompu. On passe alors à l'élément suivant.

Il faut remplir chaque élément sans en oublier aucun.  
Ne jamais employer d'acide.

### 3° SOINS A DONNER AUX VOITURES

#### PENDANT LA SAISON D'HIVER ET LES REMISAGES

Les soins à donner à une voiture, en hiver, et pendant le remisage, peuvent différer avec l'un des trois cas suivants :

- 1° La voiture doit rester sans rouler pendant plusieurs mois;
- 2° La voiture doit rouler seulement tous les quinze jours ou tous les mois;
- 3° La voiture doit sortir souvent.

#### La voiture doit rester sans rouler pendant plusieurs mois

Remiser la voiture dans un local propre, sec et aéré, de préférence peu exposé aux grosses variations de température, et donner les soins indiqués ci-dessous :

Vidanger complètement le radiateur et le bloc-cylindres par les bouchons de vidange prévus à cet effet.

Profiter de l'immobilisation du véhicule pour effectuer complètement et soigneusement les nettoyages et vidanges de la boîte de vitesses, pont arrière, moteur, etc. prévus et indiqués au chapitre « Entretien ».

Graisser modérément toutes les articulations comme il est recommandé au chapitre « Entretien ».

Enduire d'huile ou de graisse les pièces métalliques non peintes susceptibles d'oxydation.

Vidanger complètement le réservoir d'essence et la nourrice en charge, de façon à éviter la formation de dépôts minéraux et la perte d'essence par évaporation.

Isoler les pneumatiques du sol en mettant la voiture sur chandelles. Réduire la pression des pneus d'environ 50 % (veiller à ce que les pneus soient soustraits aux rayons solaires).

Pendant la période d'immobilisation, il est bon de faire tourner (au moins deux fois par mois) le moteur à la manivelle pour éviter le gommage ou collage des organes du moteur consécutif à une longue période d'immobilité.

La voiture étant sur chandelles, éviter de laisser le frein à main serré.

Batterie d'accumulateurs : Vérifier le niveau de l'électrolyte et mettre en charge tous les 15 jours, de 5 à 10 ampères pour éviter la sulfatation. Si l'on ne dispose pas de poste de charge, le meilleur moyen de conserver la batterie en bon état est de l'enlever, de vidanger l'électrolyte et de bien sécher. Il y aura lieu, au moment de remettre la voiture en service, de faire remplir et recharger la batterie.

En ce qui concerne la carrosserie, la voiture ne sera remise qu'après un lavage complet et soigné. Bien sécher, car l'humidité est néfaste. Lustrer si possible. Fermer toutes les glaces. *Enduire de vaseline les pièces chromées ou nickelées.*

Les sièges et coussins seront brossés. Battre les tapis et housses. Il est bon de projeter un produit insecticide si la garniture de la voiture est en drap de laine. On peut aussi recouvrir la voiture d'une housse après toutes ces opérations.

#### La voiture doit rouler seulement tous les quinze jours ou tous les mois

**CIRCULATION D'EAU.** — Si la voiture doit servir à intervalles éloignés, il est préférable de se conformer aux instructions ci-dessus. On pourra néanmoins ne pas vider l'eau de circulation, si on la mélange avec 1/10 de son volume de glycérine pure et non raffinée, en ayant soin de maintenir constante cette proportion. S'assurer que la glycérine est neutralisée en y plongeant un papier de tournesol rouge et un papier de tournesol bleu, qui ne doivent, ni l'un ni l'autre, changer de couleur. Sinon, ajouter au mélange 20 à 25 grammes de bicarbonate de soude pour la neutraliser. La glycérine acide pourrait attaquer les parois de la circulation et déterminer des fuites. La glycérine ne s'évaporant pas, il est inutile d'en ajouter quand on complète la quantité d'eau nécessaire dans le réservoir.  
On peut aussi utiliser l'alcool.

Une proportion de 1/3 d'alcool permet de résister à — 15°.

Tous les alcools du commerce peuvent convenir. Quand on complète la quantité d'eau du réservoir, le faire toujours avec le mélange eau-alcool dans la proportion indiquée.

**PNEUMATIQUES — ACCUMULATEURS MOTEUR.** —  
Mêmes précautions que ci-dessus.

#### La voiture doit sortir souvent

**CIRCULATION D'EAU.** — Additionner l'eau de glycérine neutralisée ou d'alcool dans les proportions indiquées ci-dessus.  
**PNEUMATIQUES.** — Les entretenir en état de propreté.

### 4° PRÉCAUTIONS A PRENDRE APRÈS UNE LONGUE IMMOBILISATION

Faire la vidange d'huile du moteur.

Démonter les bougies.

Verser 13 litres d'huile fraîche par l'orifice de remplissage.

Faire tourner le moteur à la manivelle.

Nettoyer et remonter les bougies.

Mettre le moteur en marche et laisser tourner quelques minutes à 500 tours.

Vidanger.

L'huile pourra être utilisée après décantation.