

DÉPART

Fig. 2

1^{re} PHASE : ASPIRATION D'UN MÉLANGE RICHE POUR ASSURER LE DÉPART (Fig. 1 et 2)

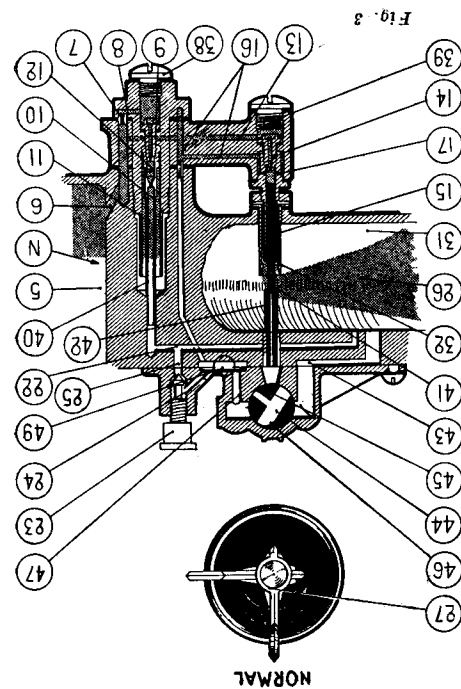
La manette 27 (2) du tableau, étant placée dans la position « Départ » entraîne la rotule 29 (1) solidaire du robinet du starter 46 (1-2) dont les conduits 44 (1-2) et 45 (1-2) mettent en communication le conduit d'arrivée d'air au starter 47 (1-2) avec le canal de dépression du starter 43 (1-2) qui débouche directement dans la tubulure d'admission du moteur.

L'essence contenue dans le gicleur régulateur 15 (1-2) et celle qui est débitée par le gicleur principal 14 (1-2) est aspirée et vient se mélanger dans le conduit 44 (1-2) à l'air provenant du conduit 47 (1-2).

II. — Fonctionnement

Un mélange pauvre pour réduire la consommation.

| | | |
|--|-------|-----------|
| Gicleur principal 14 (1-2-3-4) | | (essence) |
| Trous d'émulsion 17 (1-2-3-4) | | (air) |
| Tube 16 (1-2-3-4) | | (mélange) |
| Gicleur régulateur 15 (1-2-3-4) | | (air) |
| Orifice d'entrée d'air au carburateur 31 (4) | | (air) |
| Canal 45 (1-4) | | (air) |
| Souffleur 42 (1-4) | | (air) |
| Diffuseur 41 (1) | | (air) |



NORMAL

Fig. 3

3^e PHASE : ASPIRATION D'ESSENCE PRESQUE PURE POUR LA REPRISSE (Fig. 1 et 3)

Agissant sur la pédale d'accélération on ouvre le robinet d'admission 26 (2) : le moteur aspire l'essence contenue dans le gicleur régulateur 15 (1-3), puis, par les trous d'émulsion 17 (1-3), l'essence du tube 16 (1-3).

En été, elle servira à enrichir le mélange.

En hiver, elle servira à enrichir le mélange.

fortes variations de température.

Il est conseillé de ne se servir de cette vis que pour pallier aux de réglage 28 (1-3) qui règle le débit d'air du canal de dosage 25 (1-3). Ce mélange peut être enrichi ou appauvri par le jeu de la vis de réglage 28 (1-3) et le puits de ralenti 11 (1-3).

La canalisation 40 (1-3) et le puits de ralenti 11 (1-3) en provenance de l'atmosphère par des trous d'émulsion 12 (1-3) en provenance de l'atmosphère par l'essence débitée par le gicleur de ralenti 9 (1-3) et de l'air qui sort de 10 (1-3) et le puits de ralenti 11 (1-3), aspire un mélange formé de

2^e PHASE : ASPIRATION D'UN MÉLANGE APPROPRIÉ POUR LA MARCHE AU RALENTI (Fig. 1 et 3)

Le moteur ayant vidé la réserve d'essence contenue dans le tube