

## VOITURE EN MARCHÉ

### Arrêt brusque du moteur.

Si la voiture marchant normalement, le moteur s'arrête brusquement, il y a lieu de penser à un défaut d'allumage. Rechercher comme il est indiqué précédemment.

Un arrêt du moteur, précédé de ratés, retours ou explosions au carburateur, indique, presque à coup sûr, un défaut d'alimentation en essence.

### Ratés réguliers.

#### Bougie défectueuse.

Rechercher la bougie en essayant chaque cylindre séparément.

*Fil dénudé ou débranché, ou cassé, entre allumo et bougie.*  
Rechercher le fil ou le contact avec la masse.

### Ratés irréguliers.

Connexions du circuit d'allumage desserrées.

*Fils de circuit d'allumage cassés ou dénudés.*

*Mauvais état de la batterie.*

*Mauvais état des vis platinées.*

*Ressort de rappel du levier de rupture affaibli ou dur du levier sur son axe.*

### Retours ou explosions au carburateur.

Les remettre dans l'ordre : 1, 5, 3, 6, 2, 4.

*Bougie qui ne donne pas.*  
La remplacer.

*Mauvais calage de l'allumo.*

*Gicleur partiellement obstrué.*

*Arrivée d'essence insuffisante.*

Voir :

*Manque d'essence au carburateur.*

S'il y a de l'essence dans le réservoir.

Si la réserve n'est pas désamorcée.

Si les tuyauteries ne sont pas obstruées.

Si la pompe à essence fonctionne.

S'il n'y a pas de tuyauterie rompue.

Le régler par le bouton de commande.

A vérifier par l'atelier.

### Correc-teur ouvert en grand.

*Régla-ge défectueux du carburateur.*

*Mauvaises reprises.*

*Avance insuffisante à l'allumage.*

*Avance automatique ne fonctionne plus.*

*Bougies défectueuses ou d'un modèle ne convenant pas au moteur.*

*Gicleurs partiellement obstrués*

*Gicleurs trop faibles ou d'usage trop forts.*

*Régla-ge défectueux.*

### Moteur obaufe et ne tire pas.

Vérifier s'il y a de l'eau dans le radiateur ou s'il n'en manque pas.

Vérifier s'il y a de l'huile dans le moteur.

*Rétard à l'allumage.*

*Avance à l'allumage exagérée.*

*Avance automatique ne fonctionne pas.*

*Courroie de ventilateur dé-tendue.*

*Voiture surchargée.*

*Freins qui ne sont pas des-serrés ou réglés trop près, ou ne reviennent pas.*

*Dur anormal dans le méca-nisme de transmission ou le moteur.*

*Accessoires diminuant l'effi-cacité du radiateur en s'opposant au passage de l'air.*

*Carburateur trop riche ou trop pauvre.*

*L'embrayage patine*

Vérifier si la pédale de débrayage a bien un centimètre de garde libre, avant d'amorcer le mouvement de débrayage.

*L'embrayage entraîne*

Vérifier comme ci-dessus la garde de la pédale.

S'assurer qu'il n'y a pas une trop grande quantité d'huile dans l'embrayage.

Ne pas employer une huile épaisse pour le graissage de cet organe. Se servir de la même huile que celle du moteur.

*Les vitesses échappent*

Vérifier que le levier est bien à fond dans son cran. S'il y a échappement fréquent, durcir le billage en resserrant la vis correspondant à la vitesse, qui se trouve placée sur le couvercle de la boîte des vitesses.

*Passage des vitesses difficile = Ralentit trop haut*

Se reporter à l'embrayage qui entraîne et ses conséquences.

*Flottements des roues A V - Etriers desserrés - Ressort cassé*

S'assurer du parallélisme, fermeture des roues à l'avant 0 à 5 m/m., supprimer le balourd des pneus en équilibrant les roues avec des contrepoids.

Vérifier le calage de l'essieu avant, serrage des étriers, jeu des bagues de ressorts et pression des pneus.