

DESCRIPTION des VOITURES à PÉTROLE type X 80 construites par la
Société Anonyme des Anciens Etablissements PANHARD & LEVASSOR
19, Avenue d'Ivry - Paris.

PANHARD "D Y N A M I C"

TEUR A essence de pétrole, à 4 temps, sans soupapes, 6 cylindres fondus en un bloc dont les axes sont dans un plan perpendiculaire aux essieux. Diamètre des cylindres: 86 m/m. Course des pistons: 110 m/m. Cylindrée: 3 litres, 834. Puissance 22 CV. d'après la formule administrative. Carburateur à pulvérisation et à niveau constant. Echappement se faisant dans un silencieux à chicanes. Admission et échappement: deux fourreaux concentriques mobiles dans chaque cylindre, et dans la partie supérieure desquels sont ménagées des lumières, viennent alternativement découvrir les orifices d'admission et d'échappement. Ils sont commandés par un arbre à excentrique unique. Refroidissement par circulation d'eau assurée par pompe et radiateur soufflé par un ventilateur. Inflammation du mélange gazeux par étincelle électrique. Réservoir d'essence à écoulement naturel ou alimentation par élévateur d'essence ou pompe à essence.

BRAYAGE Par disques en contact, dans le volant, modérable et instantané, manoeuvrable par le pied.

CHANGEMENT de VITESSE et TRANSMISSION de MOUVEMENT. - Le changement de vitesse s'obtient par un système d'engrenages de diamètres différents montés sur deux arbres parallèles. La commande par un levier à main (se déplaçant latéralement et parallèlement à l'axe du véhicule) suffit pour mettre en prise la paire de roues convenant à la vitesse à obtenir et permet d'interposer un engrenage intermédiaire pour produire la marche arrière. Les roues de 1^o, 2^o, 3^o et les broches de prise directe sont disposées sur un manchon monté à roue libre sur l'arbre central. Le mouvement est transmis à l'essieu arrière par un arbre longitudinal qui commande le différentiel à l'aide d'une vis sans fin.

AXES ARRIERE Le pont AR. est oscillant. Le cône AV. du pont résiste au couple de torsion et par une rotule transmet l'effort moteur à la voiture. Les roues sont montées à billes sur les tubes du pont; leur entraînement est assuré par des cannelures ménagées à l'extrémité des arbres du différentiel.

FREINS 1^o- Un frein à segments extensibles agissant à l'intérieur de deux tambours solitaires des roues AR., réglable à volonté. Diamètre du tambour: 0,358. Largeur des segments: 0,050. 2^o- Un frein à segments extensibles agissant à l'intérieur de deux tambours montés sur les roues AV., réglable à volonté. Diamètre du tambour: 0,358. Largeur des segments: 0,050. Une pédale à portée du pied du conducteur commande deux pompes hydrauliques, qui actionnent, l'une les freins AV. (rapport des bras de levier: 160/1), l'autre les freins AR. (rapport des bras de levier: 134/1). Un levier à portée de la main commande les freins AR. (rapport des bras de levier: 86/1). Les organes de commande des deux systèmes de freins sont disposés de telle façon qu'en cas de rupture en un point quelconque, le freinage soit toujours assuré sur deux roues.

AXES AVANT A VIS Vis et doigt tournant agissant sur un système de bielles et de leviers par un écrou. Fusées d'essieux articulées sur pivots armés de leviers reliés entre eux par une bielle. Le rapport de démultiplication est d'environ 1/18. Poids de la voiture: AV. 700 Kgs; AR. 700 Kgs: total 1.400 Kgs. Diamètre des roues motrices: 160x40. Suspension avant à roues indépendantes, par barres de torsion longitudinales, fixées au moteur. Suspension arrière par barres de torsion transversales, fixées au pont et supportant, par leviers, la voiture formant coque, et ne comportant pas de longerons.

Le véhicule est muni de projecteurs agréés par l'Administration, et logés dans les ailes, derrière une grille formant porte. Trois vis fixent le projecteur à l'aile et permettent l'orientation du faisceau lumineux.

VITESSES en KILOMETRES à L'HEURE EXPRIMEES en CHIFFRES ROUNDS POUR une VITESSE ANGULAIRE de 2.000 TOURS du MOTEUR (Le couple conique peut varier de 1/3 à 1/6)

Désignation des vitesses	Nombre de tours du moteur	Rapport de démultiplication du moteur au différentiel	Nombre de tours de roues	Kilomètres à l'heure
Avec pneus de 160x40				
Démultiplication: 8/27				
1ère vitesse	2.000	$15/19 \times 9/27 \times 8/27 = 0,0779$	156	20
2ème vitesse	2.000	$15/19 \times 13/21 \times 8/27 = 0,1448$	290	37
3ème vitesse	2.000	$15/19 \times 16/19 \times 8/27 = 0,1961$	392	50
4ème vitesse	2.000	Prise directe $\times 8/27 = 0,2963$	593	76
Démultiplication : 8/29				
1ère vitesse	2.000	$15/19 \times 9/27 \times 8/29 = 0,0726$	145	19
2ème vitesse	2.000	$15/19 \times 13/21 \times 8/29 = 0,1348$	270	35
3ème vitesse	2.000	$15/19 \times 16/19 \times 8/29 = 0,1830$	366	47
4ème vitesse	2.000	Prise directe $\times 8/29 = 0,2759$	552	71
avec pneus de 180 x 40 - (2m,174)				
Démultiplication ; 8/27				
1ère vitesse	2.000	$15/19 \times 9/27 \times 8/27 = 0,0779$	156	20
2ème vitesse	2.000	$15/19 \times 13/21 \times 8/27 = 0,1448$	290	38
3ème vitesse	2.000	$15/19 \times 16/19 \times 8/27 = 0,1961$	392	51
4ème vitesse	2.000	Prise directe $\times 8/27 = 0,2963$	593	78
Démultiplication : 8/29				
1ère vitesse	2.000	$15/19 \times 9/27 \times 8/29 = 0,0726$	145	19
2ème vitesse	2.000	$15/19 \times 13/21 \times 8/29 = 0,1348$	270	35
3ème vitesse	2.000	$15/19 \times 16/19 \times 8/29 = 0,1830$	366	48
4ème vitesse	2.000	Prise directe $\times 8/29 = 0,2759$	552	72

Rég. A. N° 826 - Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur le 20 Juillet 1937 sur le véhicule N° 231.002 à moteur N° 231.002 du type X-80 ci-dessus décrit que ce type satisfait aux Articles 2 - 3 - 21 - 22 - 23 et 24 du Code de la Route promulgué par le décret du 31 Décembre 1922 modifié par ceux du 5 Octobre 1929, 19 Janvier 1933 et 30 Juin 1934.

Puissance à admettre par application de la Circulaire Ministérielle du 11 Avril 1927: vingt deux chevaux.

Catégorie voitures.

Vu

Paris le 20 Juillet 1937
L'Ingénieur en Chef des Mines

Signé: WEILL

L'Inspecteur des Automobiles
Signé: CLERO

Nous soussignés, Société Anonyme des Anciens Etablissements PANHARD & LEVASSOR constructeur, certifions que la voiture N° à moteur N° vendue à M est entièrement conforme au type X-80 ci-dessus décrit.

(date et signature)