

Roulement de boîtier de direction PANHARD & LEVASSOR X72



Marque : SRO avec le O de forme caractéristique (légèrement triangulaire).

SRO est l'ancienne entreprise **SNR**, fondée en 1916 à ANNECY par un industriel suisse Jacques SCHMID (le S de SRO), son épouse s'appelant ROOST (le RO de SRO).

Les usines SRO ont été bombardées en 1944 puis reconstruites en 1945 et « confisquées » par la France, la régie RENAULT reprenant la main en 1946 pour fonder la SNR : **Société Nouvelle de Roulements**.



Corrosion importante du chemin de la bague extérieure et les billes. Cage en tôle avec tête de rivet rectangulaire, permettant d'augmenter le nombre de billes (ici : 13 billes)



Roulement envoyé
par Gilles VAYRE



Roulement à billes à contact oblique.

Diamètre alésage : 25 mm / Diamètre extérieur : 52 mm /
Largeur : 12 mm (BI et BE), Largeur totale : 15 mm / 13 billes de 7.1 mm

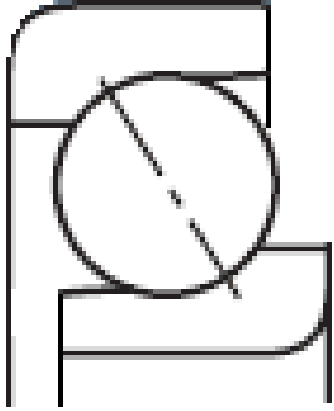
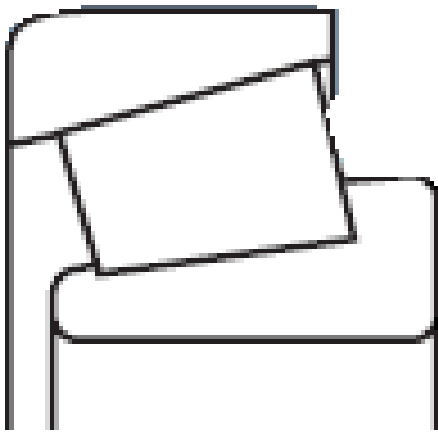
Pas d'équivalent actuel à SNR.

Possibilités de créer le roulement en partant d'un roulement 6205.

Il faut partir d'un roulement avec cage polyamide (et non pas cage tôle). On peut donc démonter le roulement puis modifier les bagues en tournage dur et remonter le roulement.

Cotes conforme au catalogue SRO (voir page suivante) avec alésage de 25 mm, diamètre extérieur de 52 mm et largeur de 15 mm.

Vincent BOUCHARD le 3 mars 2015, modifié le 17.

Roulement SRO d'origine : 355 X	Roulement du commerce : 30205
<div data-bbox="134 311 344 376" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">Version 0</div>  <p style="text-align: center;"> Largeur totale 15 mm Largeur BE 12 mm Largeur BI 12 mm Diamètre alésage 25 mm Diamètre extérieur 52 mm </p>	 <div data-bbox="1286 311 1497 376" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 10px;">Version 1</div> <p style="text-align: center;"> Largeur totale 16.25 mm Largeur BE 13 mm Largeur BI 15 mm Diamètre alésage 25 mm Diamètre extérieur 52 mm </p>
<p> Acheter des 6205 avec cage polyamide. Démontez le roulement. Retouchez les faces BE et BI de 3 mm (en tournage dur) Remontez le roulement. ⇒ Roulement conforme à l'origine </p> <div data-bbox="328 976 539 1041" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: auto; margin-right: auto;">Version 3</div>	<p> On peut enlever de la matière sur la droite de la BI : 1.25 mm, la largeur BI devenant 13.75 mm et la largeur totale à 15 mm. </p> <div data-bbox="1038 994 1249 1059" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: auto; margin-right: auto;">Version 2</div>

Nota : BE = bague extérieure, BI = bague intérieure

Gilles,

Je dispose de 2 roulements 30205 que je peux t'envoyer pour essayer tel quel donc en version 1.

Peut-être que c'est bon ou avec des retouches sur les pièces du boîtier avec éventuellement les modifications de la version 2.

Sinon, c'est la version 3 qui sera retenue mais je n'ai pas de roulements pour faire l'essai. Il faut en acheter.

Voilà.

Vincent BOUCHARD le 14 avril 2015.