demi-tour, on lit alors le mot « vidange », et l'huile s'écoule à la base et au centre de la cuvette.

Après vidange, ramener la manette dans sa position normale et verser 8 litres d'huile fraîche par l'orifice de remplissage se trouvant sur le côté gauche du moteur.

Opérer la vidange de préférence quand le moteur est chaud et que la quantité d'huile est voisine du minimum.

Nous préconisons, après vidange, de faire un rinçage de la cuvette pour éliminer les dépôts et impuretés de l'huile usagée. Pour cela faire chauffer une dizaine de litres d'huile à 70° environ et la verser dans le carter.

Faire tourner le moteur quelques minutes. Vidanger à nouveau, et refaire le plein à l'huile fraîche. L'huile ayant servi au rinçage pourra resservir plusieurs fois pour la même opération, à condition de la filtrer soigneusement chaque fois.

Nous conseillons de vidanger le moteur, au moins tous les 1.200 kilomètres pendant l'hiver et si la voiture effectue un service de ville.

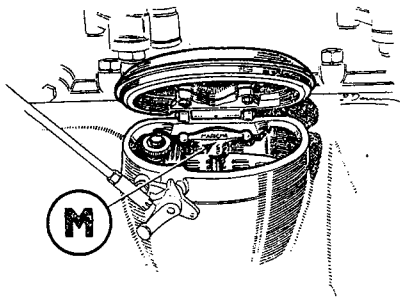

Fig. 24

TOUS LES 5000 KILOMÈTRES

BOITE DE VITESSES.

Vidanger à chaud par le bouchon C (fig. 14, p. 16).
Refaire le plein à l'huile demi-épaisse par l'orifice A.

EMBRAYAGE.

Vidanger à chaud par le bouchon D (fig. 14, p. 16).
Refaire le plein avec 0l250 d'huile ~~1/2 épaisse~~ par le bouchon E, (fig. 21, p. 20).

PONT ARRIÈRE.

Vidanger à chaud par le bouchon V (fig. 20, p. 19).
Refaire le plein à l'huile demi-épaisse, par l'orifice O.

Organes ne demandant pas de graissage à période fixe :

BAGUE DE MAINTIEN de l'arbre de transmission (fig. 25).

Sur le tube de poussée du pont AR, un graisseur Técalémit permet de graisser de temps à autre la bague de maintien de l'arbre de transmission.

Graisser à l'huile épaisse ou demi-épaisse.

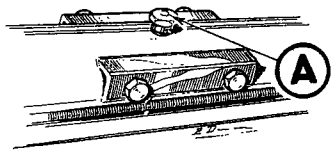

Fig. 25

AXE DE POMPE A EAU ET VENTILATEUR, fig. 26.

Les roulements de l'axe de pompe à eau et ventilateur sont graissés à la graisse spéciale pour une longue période.

Un graisseur B permet d'y envoyer, à la pompe Lub, quelques gouttes d'huile, de temps en temps.

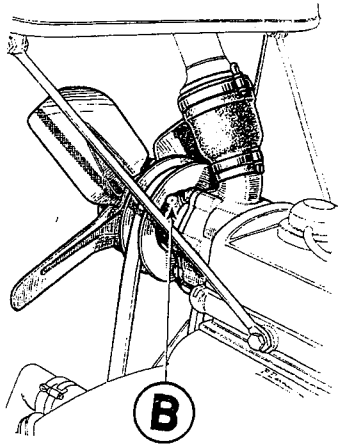

Fig. 26

AMORTISSEURS DE SUSPENSION AV, fig. 27.

Situés à l'AV, à droite et à gauche du moteur, les amortisseurs de suspension avant ne nécessitent pas de soins spéciaux. Malgré tout, leur efficacité peut diminuer à la longue, par suite de l'usure ou de légères fuites de liquide, ce qui se traduit par un balancement presque constant de l'avant de la voiture sur une route en état normal.

Pour remplir les amortisseurs AV, enlever les bouchons A et B, et introduire à l'aide d'une seringue (lentement) de l'HUILE DE RICIN par un des deux orifices, jusqu'à ce qu'elle déborde par l'autre. Revisser ensuite les deux bouchons.

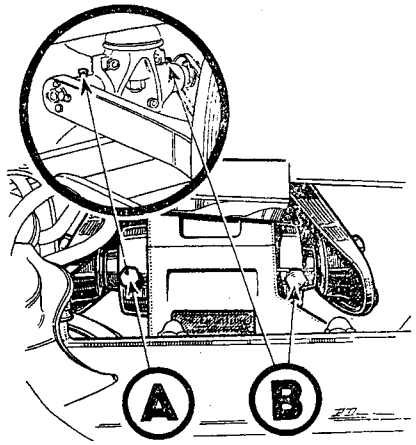

Fig. 27

AMORTISSEURS DE SUSPENSION AR, fig. 28.

Situés à l'AR de la carrosserie, côtés D et G, ils sont d'un fonctionnement identique à celui des amortisseurs AV. Le remplissage s'opère par le bouchon A.

N.-B. — Les articulations de suspension AV et AR sont montées sur roulements graissés à la graisse spéciale pour une durée d'au moins 50.000 kilomètres.