

RADIATEUR, fig. 13.

L'orifice du radiateur se trouve sous le capot côté gauche.

Dévisser à la main le bouchon B, vérifier si l'eau est à son niveau normal, c'est-à-dire à 2 ou 3 centimètres du bord.

Il est inutile de dépasser cette hauteur, car il faut un certain volume d'air pour compenser l'augmentation de volume de l'eau chaude par rapport à l'eau froide.

A l'intérieur de la tubulure de remplissage se trouve une petite soupape S, fixée sur l'extrémité du tube de vapeur, destinée à éviter les pertes d'eau.

S'assurer que le joint du bouchon B est toujours en bon état. Le bouchon doit être fortement serré, à la main seulement.

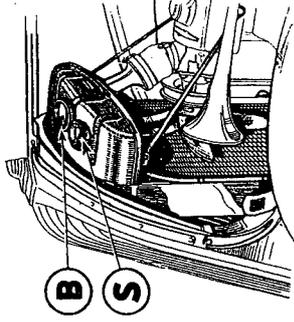


Fig. 13

Sur le côté droit du carter se trouve l'orifice de remplissage A. Dévisser et enlever le bouchon B, l'huile doit arriver au bord de l'orifice, sinon rétablir le niveau par apport d'huile demi-épaisse jusqu'à ce qu'elle tende à déborder. Revisser ensuite le bouchon B. La quantité d'huile normale est d'environ 1 litre.

TOUS LES 2000 KILOMÈTRES

BOITE DE VITESSES, fig. 14.

Vérifier le niveau et le rétablir si nécessaire.

Sur le côté droit du carter se trouve l'orifice de remplissage A. Dévisser et enlever le bouchon B, l'huile doit arriver au bord de l'orifice, sinon rétablir le niveau par apport d'huile demi-épaisse jusqu'à ce qu'elle tende à déborder. Revisser ensuite le bouchon B. La quantité d'huile normale est d'environ 1 litre.

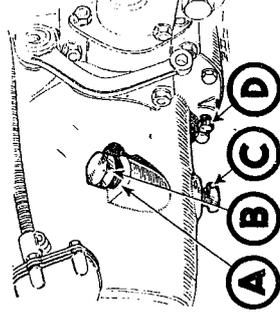


Fig. 14

En C, bouchon de vidange.

N.-B. — Les bouchons B et C sont à filetage conique, c'est-à-dire qu'ils ne comportent pas de joint, l'étanchéité étant obtenue par serrage du filetage. Serrer sans exagération.

à l'huile.
DYNASTART, fig. 15.

Quelques gouttes d'huile, à la burette, dans le graisseur arrière a, qui est situé sous le capot, à la base du radiateur.

Donner un ou deux tours au graisseur à graisse b, situé à la

partie supérieure de l'avant de la dynastart. Pour cela enlever le capuchon de caoutchouc d, puis la calotte c.

Profiter de cet entretien pour souffler dans le collecteur de la dynastart et évacuer ainsi la poussière d'usure des charbons.

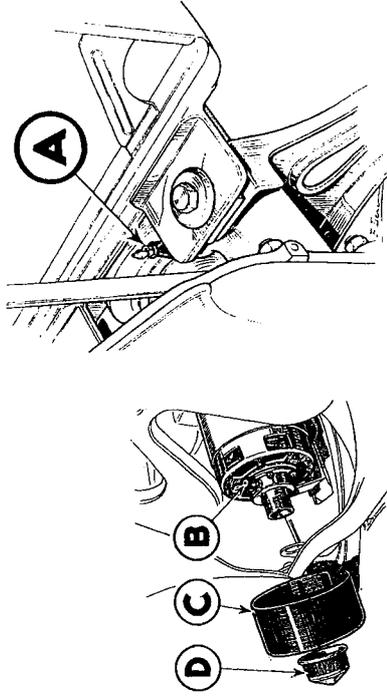


Fig. 15

RÉSERVOIR DU LIQUIDE SPÉCIAL pour les freins hydrauliques fig. 16.

S'assurer, en enlevant le bouchon b, que la hauteur du liquide DANS LES DEUX COMPARTIMENTS du réservoir, n'est pas inférieure au repère mini indiqué à l'extérieur. Si besoin est rétablir le niveau avec du liquide spécial Lockheed n°5. Le niveau maximum (indiqué également par un repère extérieur) ne doit arriver qu'à deux centimètres environ de la base de l'orifice de remplissage.

Ce réservoir est placé sous le capot, côté droit, à la partie supérieure du tablier.

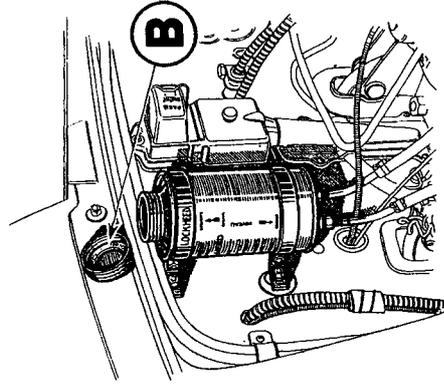


Fig. 16