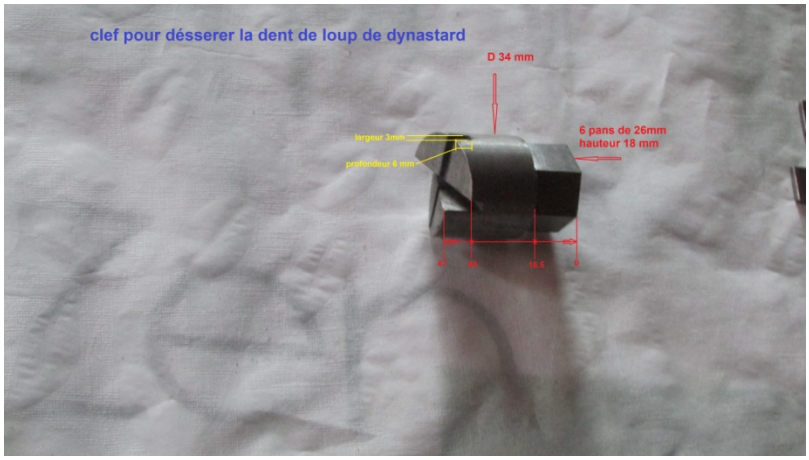
Démontage de la dynastard

Pour déposer la dynastard du véhicule

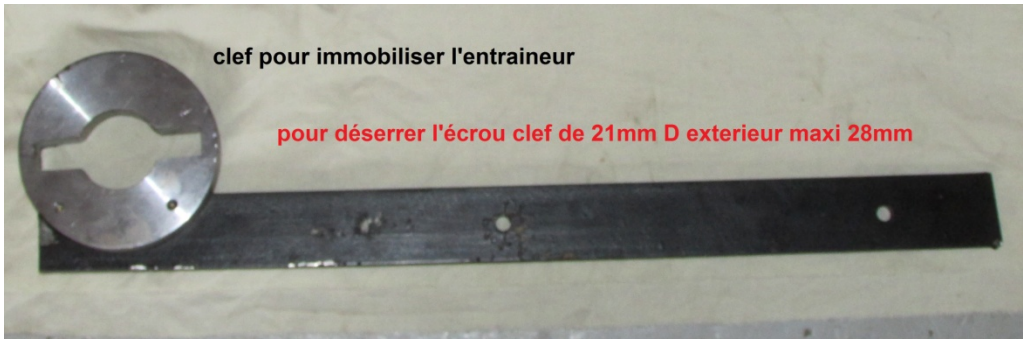
Déposer la calandre

Débrancher l'alimentation et les 4 écrous de fixation puis sortir la dynastard (attention c'est lourd)

Apres avoir réaliser l'outillage (voir photos) déposé la dent de loup de manivelle a **l'avant**



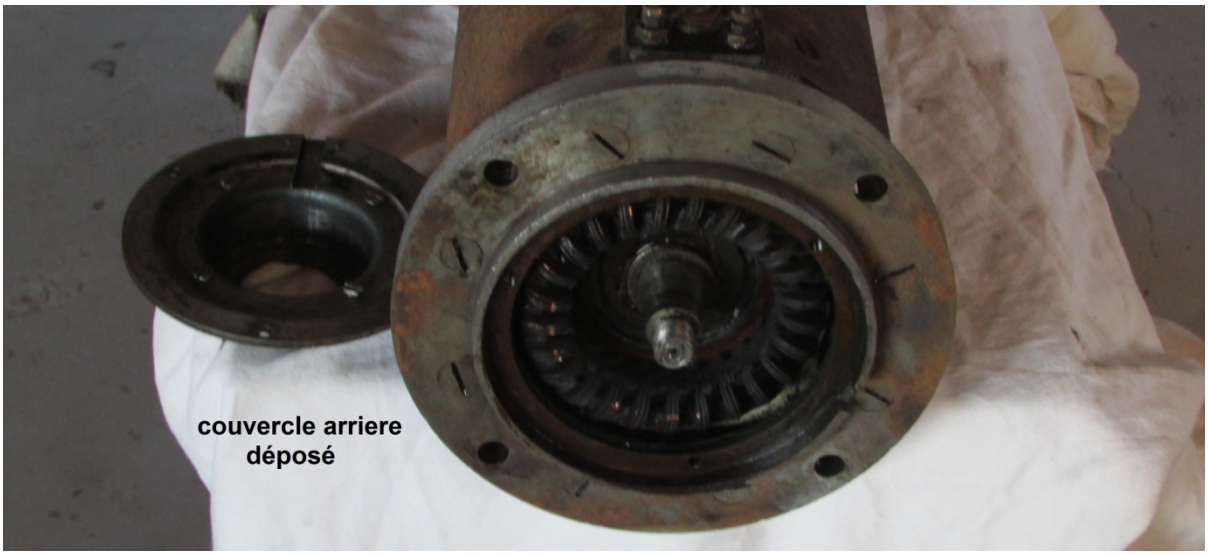
Avec l'outillage débloquer l'écrou dans l'entraineur **(douille de 21 mm diamètre** extérieur maxi 28 mm)



(À l'arrière) et à l'aide de l'extracteur sortir délicatement le palier arrière (attention à ne pas perdre la clavette)

Sur le palier arrière déposer la baque de blocage, puis la cale en laiton, le roulement, la rondelle de calage et enfin sortir l'entraineur

Déposer le carter arrière



Nettoyer tout cela pour remontage et prévoir remplacement du roulement : référence 6206 (30 x 62 x 16)

Sortir le rotor le nettoyer

Palier avant

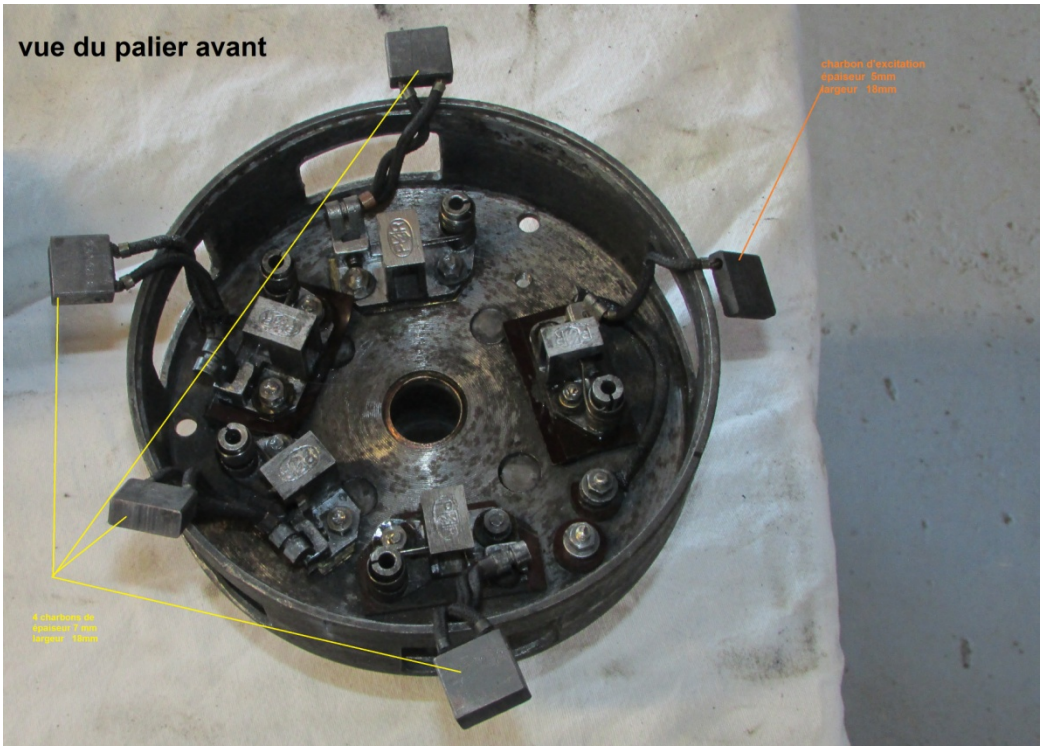
Repéré sa position

Puis débrancher les fils d'alimentation

Le nettoyer et déposer la couronne de réglage du charbon d'excitation (deux petits écrous avec tôle frein)

Dévisser les 4 vis sortir le couvercle puis le roulement prévoir remplacement :

Référence roulement 6204 (20 x 47 x 14)

Faire un bon nettoyage

Contrôler l'état des charbons