



Assemblée Générale Ordinaire

Samedi 11 février 2017

Le président Benjamin Clappier, entouré des vice-présidents Bernard Vermeulen et Guy Maingain, du secrétaire général Benoît André, du trésorier Thibault Panhard et d'Etienne de Valance ouvre la séance à 17h.

Après la signature de la feuille de présence et le quorum étant atteint, l'Assemblée Générale peut valablement délibérer. L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

1 - Approbation du rapport de l'Assemblée Générale du 6 février 2016

Le rapport de l'Assemblée Générale du 6 février 2016 est adopté à l'unanimité des membres présents et représentés.

2 - Rapport Moral

Le président présente les activités de la fédération en 2016. Voir la présentation faite en AG ci-jointe.

Au sujet des relations avec Peugeot, Yves Derrien suggère à la fédération de prendre contact avec le nouveau responsable de l'Aventure Peugeot pour se faire connaître et que la fédération prenne éventuellement une cotisation à l'Aventure Peugeot. Avec l'accord de tous, le bureau de la fédération prendra contact avec son nouveau responsable et verra ce qu'il est possible de faire pour que la marque puisse être associée aux activités de l'Aventure Peugeot.

Concernant le site internet de la fédération, un accès au site sera donné aux clubs pour que chacun puisse l'enrichir.

Zoom sur les 125 ans de Panhard & Levassor : Tous les clubs expriment leur grande satisfaction pour l'organisation sans faille de cette manifestation exceptionnelle et remercient vivement les organisateurs. Les clubs souhaitent que d'autres manifestations rassemblant tous les clubs puissent être organisées sans attendre les 130 ans de la marque.

Visite des archives d'Hérimoncourt : Une visite a eu lieu le 30 janvier 2017 par des représentants du DCPL. Tous les documents dignes d'intérêts ont maintenant été scannés. Le DCPL remet à la fédération une clé USB contenant ces documents qui sont maintenant à la disposition des clubs qui le souhaitent.

3 - Rapport Financier 2016

Le trésorier, Thibault Panhard, présente la situation financière de l'exercice 2016. Voir présentation jointe faite en AG avec ses commentaires.

L'exercice présente un solde bénéficiaire 1055,94 €. Le compte en banque au 31/12/2016 s'élève à 15 754 €.

La subvention de Panhard Général Défense pour l'année 2016 n'a toujours pas été reçue mais les derniers contacts récemment pris par le trésorier laissent espérer que Panhard Général Défense honorera son engagement.



Au sujet de la cotisation des clubs, l'ensemble des clubs adhère à la proposition du bureau de la fédération pour ajuster la cotisation aux dépenses récurrentes de la fédération et valide le nouveau barème pour l'année 2017 soit une cotisation plafonnée à 500 € pour les 2 clubs ayant plus de 500 adhérents et 1 € par adhérent pour tous les autres clubs.

Cette cotisation pourra être revue à la hausse dans les prochaines années pour financer des événements exceptionnels décidés en accord avec les clubs.

4 - Tour d'horizon des clubs présents ou ayant envoyé leur rapport d'activité annuel

En préambule, quasiment tous les clubs ayant activement participé aux 125 ans de Panhard & Levassor à Compiègne les 1^{er} et 2 octobre 2016, cela n'a pas été repris dans la synthèse du tour d'horizon faite ci-dessous. Qu'ils soient ici remerciés pour leur mobilisation qui a permis le succès de la manifestation.

AMICALE DB

230 membres inscrits.

Son AG 2016 a eu lieu au Mans.

L'amicale DB est présente à Retromobile et sur les salons de Reims, Rennes, Rouen, Epoqu'Auto à Lyon.

L'Amicale DB participe à de nombreuses manifestations sportives. 2 coach DB seront présents au Tour Auto 2017.

L'Amicale édite 3 bulletins par an. Son site internet est peu regardé.

AMICALE PANHARD DE L'EST

Jérôme Fuchs n'ayant pu assister à l'AG avait préalablement envoyé son rapport annuel.

Effectif stable de 65 membres.

Le club édite un bulletin de liaison avec photos couleurs trois fois dans l'année.

Globalement les activités 2016 ont été les mêmes qu'en 2015.

CERCLE PANHARD du HAUT de FRANCE

30 adhérents en 2016.

4 sorties en 2016, 3 voitures présentes au RIPL en Italie.

Une réunion mécanique en 2016 sur l'allumage et les freins.

En 2017 : 4 à 5 sorties prévues, participation aux salons de Roubaix et d'Arras.

Les AMIS du BICYLINDRE PANHARD

23 adhérents.

Plusieurs sorties de club.

Participation remarquable à la bourse de Tarbes.

Edition d'un bulletin annuel relatant les événements de l'année écoulée.

DYNAMIC CLUB PANHARD ET LEVASSOR

Le nombre d'adhérents augmente et atteint 850 adhérents en 2016.

Le club édite un magazine 2 fois par an et une publication intermédiaire plus simple sur papier et sur internet.

Le site internet du club est très fréquenté.

Le club participe à de nombreux salons : Retromobile, Reims, Avignon, Rouen, Automédon, Epoqu'Auto à Lyon.

Les journées mécaniques organisées à Limoges continuent de rencontrer un franc succès. C'était la 11^{ème} édition cette année.



FÉDÉRATION DES CLUBS PANHARD & LEVASSOR

Le service des pièces de rechange est très actif avec 600 références au catalogue. Le souci du club est d'offrir et de refabriquer des pièces de la meilleure qualité possible d'où le besoin de consulter les archives d'Hérimoncourt pour avoir les plans d'origine.

LES DOYENNES DE PANHARD & LEVASSOR

85 adhérents.

La communication du club a été profondément revue en 2016 avec un abandon progressif de la communication papier au profit du mail et d'internet avec un espace dédié aux membres permettant beaucoup de contact. Un seul bulletin a été publié en début d'année. Bernard Vermeylen a réalisé un bulletin spécial à l'occasion des 125 ans de la marque.

760 véhicules recensées. Des voitures endormies ressortent.

Présence sur les salons de Rétromobile (l'occasion de rencontrer des visiteurs étrangers), Automédon, Epoqu'Auto à Lyon.

En 2017, participation prévue au RIPL et au rallye du club des marques organisé par Lorraine-Dietrich.

Organisation du rallye de l'Association des Clubs de Marque en 2018.

CLUB PANHARD PICARD

8 adhérents.

Le club organise ou participe à plusieurs sorties dans l'année.

Le club édite une gazette annuelle retraçant les principaux événements de l'année.

FAN CLUB PANHARD & LEVASSOR

75 adhérents.

Programme 2017 identique à celui de l'an dernier.

CLUB PANHARD & LEVASSOR FRANCE

650 adhérents.

Le CPLF participe à de nombreux salons dont Reims, Avignon, Rouen, Automédon, Epoqu'Auto à Lyon.

Rassemblement au Bourget du Lac au printemps 2016 avec de nombreux participants du DCPL local.

L'AG 2016 du club s'est tenue à Obernai en Alsace lors du week-end de l'Ascension.

Une trentaine d'équipages a fait le déplacement pour participer au RIPL en Italie.

La communication du club repose sur 2 piliers : l'adresse web avec le site internet d'une part et 3 bulletins de liaison annuels consacrés aux sorties et aux manifestations régionales, nationales et internationales.

Le club offre aussi à ses adhérents la possibilité de s'approvisionner en pièces détachées, ce qui représente une grosse activité reposant presque uniquement sur une seule personne.

L'AG 2017 aura lieu (toujours le week-end de l'Ascension) à Nedde en Haute Vienne.

PANHARD CLUB DEUTSCHLAND

95 adhérents.

En 2016, participation à la foire exposition d'Essen début avril avec 5 voitures dont la voiture d'Hippolyte Panhard mise à disposition par le musée de Mulhouse pour fêter les 125 ans de la marque.

3 voitures allemandes ont participé à l'opération Hannibal pour rejoindre le lieu du RIPL en Italie à Navarra.

Une voiture des années 20 a fait sans souci plus de 3000 kms en empruntant le passage du Simplon.

Organisation du RIPL 2017 à Bamberg le week-end de la Pentecôte.



FÉDÉRATION DES CLUBS
**PANHARD
&
LEVASSOR**

AMICALE PANHARD DE BELGIQUE

63 adhérents.

Participation en 2016 à une sortie à Anvers avec le club Néerlandais.

4 voitures ont participé au RIPL en Italie.

Du 3 au 5 mars 2017 participation au salon d'Anvers.

CLUB ITALIANO PANHARD

50 adhérents.

L'événement majeur de l'année 2016 fut la brillante organisation du RIPL à Novara du 13 au 16 mai avec la participation de 125 voitures et 300 personnes.

Participation aux 2 salons Milano Autoclassica de mars et novembre en 2016 et en 2017.

Participation en 2016 à une émission de télévision sur l'histoire de l'automobile avec la présentation d'une PL17 et d'une 24BT.

PANHARD AUTOMOBIEL-CLUB NEDERLAND

138 adhérents.

André Ross remplace Peter Drijver comme nouveau président du club.

Participation au RIPL 2016 en Italie précédée d'une expédition baptisée Hannibal avec 6 voitures sans-soupapes d'avant guerre et quelques voitures d'après guerre pour descendre d'Amsterdam à Novara en traversant les Alpes par le passage du Simplon.

La page Facebook est très consultée avec beaucoup d'échanges.

2018 sera l'année des 50 ans du club et à cette occasion elle organisera le RIPL 2018.

PANHARD & LEVASSOR CLUB GB

47 adhérents - 34 voitures roulantes et une dizaine en cours de restauration.

Plusieurs membres en Nouvelle Zélande, Australie et Uruguay.

Participe régulièrement au London to Brighton où il y avait 26 Panhard toutes d'avant 1905 cette année 2016.

7 voitures du club sont venues les supporter sur le parcours.

Participation au rassemblement du Bugatti Owners Club à Prescott avec 2 Dyna Z1 une PL17 et une 24BT.

PANHARD CLUB SUEDE

60 adhérents et une vingtaine de voitures en bon état.

Le club édite un magazine 3 fois par an et dispose d'une page Facebook active.

Le club postule pour l'organisation du RIPL en 2020.

5 – Perspectives 2017

- Voir présentation faite en assemblée ci jointe.
- Commission Villebrequin : aucune suite n'est donnée par manque de volontaires dans les clubs.
- Visite des archives de Terre Blanche : les précédentes visites ayant permis d'identifier tout ce qu'il était possible de scanner, il n'y aura pas de nouvelle visite organisée.
- Et après...
 - RIPL 2017 en Allemagne à Bamberg.
 - RIPL 2018 aux Pays Bas.
 - RIPL 2019 en France organisé par le Club Panhard & Levassor France.



6 – Projet d'exposition Panhard sur le salon Epoqu'Auto 2018

Suite à la présentation du projet (voir présentation jointe) les clubs présents sur le salon Epoqu'Auto (Amicale DB, DCPL, Doyennes Panhard & Levassor et CPLF) sont d'accord pour engager le projet tel que décrit sur la présentation.

Benjamin Clappier et Arnaud Blanc sont volontaires pour représenter la fédération et les clubs auprès des 3A, l'organisateur du salon.

Benjamin Clappier contactera les 4 clubs pour mettre en place un comité d'organisation.

Un courrier sera prochainement adressé par la fédération à l'organisateur du salon pour lui faire part de notre candidature et lui demander les modalités pour déposer un dossier.

Dès à présent, les clubs sont sollicités pour identifier les véhicules qui pourront être présentés.

La fédération a déjà pris contact sur le salon Rétromobile avec Richard Keller, conservateur du musée de Mulhouse, qui est favorable pour mettre à notre disposition la voiture des records et la Dynavia. La famille Panhard est d'accord pour mettre à disposition la P2D de la famille en dépôt à Mulhouse. Robert Panhard, présent à l'AG, est aussi disposé à prêter quelques voitures d'exception.

La fédération est disposée à prendre en charge dans la limite de ses moyens les frais de transport et d'assurance des voitures provenant de Mulhouse.

Une liste des voitures avec photos et caractéristiques devra être fournie sans tarder à l'organisateur du salon.

7 – Divers

- Bernard Vermeylen contactera l'organisateur de Rétromobile pour évaluer la possibilité de regrouper en 2018 les clubs Panhard exposants.

L'ordre du jour étant épuisé, et aucune question complémentaire n'étant posée, le président clôt l'Assemblée Générale Ordinaire, remercie les présents et lève la séance à 19h00.

Benjamin Clappier
Président

Benoît André
Secrétaire Général

Ci-joint présentation faite lors de l'assemblée générale

Siège social

2, rue Panhard et Levassor
91630 Marolles en Hurepoix

☎ 01 60 82 48 48

Correspondance

15, avenue de Tourville
75007 Paris

☎ 06 37 35 91 90

✉ benoitandre14@gmail.com