

Année	Type	Modèle	Carrosserie			Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)				
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie					Sellerie	Mécanique	Restauration	
1890	V2		Dos à dos			2 cyl.	921 cc.	Soup.	P2D Daimler	2 CV		17							Prototype n°1. vendu le 5 septembre 1892 à Soldé, 85 avenue Bosquet à Paris	Particulier	Suisse		
1891	V2		Dog cart		Noire et bois	2 cyl.	1025 cc.	Soup.	P2D Daimler	2 3/4 CV		48							Prototype n°2. Première voiture ayant effectué le trajet Paris-Rouen-Etretat avec Emile Levassor et Hippolyte Panhard. Vendue le 17 décembre 1891 à E. Bedel de Trouville. Reprise par l'usine le 2 avril 1892 et vendue le même jour à Souché, 3 place d'Iéna à Paris.	Musée	France		
1891	V2		Phaéton 2 places		Noire, roues jaunes	2 cyl.	817 cc.	Soup.	P2C Daimler	1 3/4 CV	2	80							2ème voiture sur les 5 vendues en 1891 de la première série de 30 voitures. Livrée le 31 octobre 1891 à R. Lemoine, rue d'Eprenesnil à Chatou.	Musée	France	?	
1891	V2		Phaéton 2 places		Noire	2 cyl.	817 cc.	Soup.	P2C Daimler	1 3/4 CV	5	77	2004		Très bon d'origine	Origine	N		Livrée neuve à Emanuel Buxtorf, concessionnaire de la marque à Troyes. Revendue en 1895 à l'abbé Gavois qui la surnomme "Antoinette". En 1932, il en fait don à l'Automobile Club de Picardie. Classée Monument Historique en décembre 2012 puis transférée à Mulhouse	Musée	France		
1892	V2		Phaéton 2 places			2 cyl.	817 cc.	Soup.	P2C Daimler	1 3/4 CV		82								Particulier	Nouvelle Zélande	?	
1892	V2					2 cyl.		Soup.	Daimler			86	2006		Moteur seul					Musée	France		
1892	V2		Phaéton 2 places		Verte, noire et jaune	2 cyl.	817 cc.	Soup.	P2C Daimler	1 3/4 CV	88	88							Vendue neuve à Monsieur Martineau, à Arpajon, le 15 mars 1892. Vendue par Mr.George H. Waterman, JR (Watering Inc. East Greenwich, R.I. - USA) en janvier 1975 à Mr. Harrah contre \$45000.	Musée	USA		
1892	V2		Phaéton 2 places		Noire	2 cyl.	1025 cc.	Soup.	P2D Daimler	2 3/4 CV	233	233	2004	O	Très bon état					Particulier	Grande Bretagne		
1892	V2		Phaéton 4 places dos à dos		Noire	2 cyl.	1025 cc.	Soup.	P2D Daimler	2 3/4 CV	102		2004	O	Bon état	Bon état			Voiture donnée le 28 septembre 1892 à Hippolyte Panhard pour son anniversaire. Cette voiture a fait le voyage Paris Nice en mars-avril 1893. Elle a fait le rallye historique Bordeaux Paris en 1895.	Musée	France	?	
1893	V2		Wagonnette			2 cyl.	1025 cc.	Soup.	P2D Daimler	2 3/4 CV										Musée	Allemagne	?	
1893	V2		Wagonnette		Bois et bordeaux	2 cyl.			Pezou		21		2011		Origine	Origine	N			Particulier	France		
1894	V2		Wagonnette		Noire	2 cyl.	1184 cc.	Soup.	P2D Daimler	3 1/3 CV		331	2004		Bon état	Bon état				Musée	France		
1894	V2					2 cyl.		Soup.	P2D Daimler											Musée	France	?	
1895	V2		Phaéton 2 places		Noire, bleue et rouge	2 cyl.		Soup.	P2D Daimler				2006		Bon état	Bon état				Musée	France		
1895	V2		Phaéton 4 places dos à dos		Noire	2 cyl.	1290 cc.	Soup.	P2D Daimler	3 3/4 CV		394								Première voiture importée en Grande Bretagne	Musée	Grande Bretagne	
1895	V2		Tonneau	Védrine / Rothschild	Verte, noire et jaune	2 cyl.	1290 cc.	Soup.	P2D Daimler	3 3/4 CV	421		2003		Origine	Origine	Bon état			Vendeur	Suisse		
1895	V2		Phaéton 4 places dos à dos		Noire	2 cyl.	1290 cc.	Soup.	P2D Daimler	3 3/4 CV	427	427								Première voiture ayant circulé en Italie dans la province de Novara. Voiture achetée neuve par M. Pietro Mellerio (56, boulevard Richard Lenoir) le 30 mai 1895. M. Mellerio était un Italien émigré à Paris. La voiture sera esuite rapatriée en Italie en 1902. Trois ans plus tard, elle est immatriculée en Italie avec le numéro de la province 41 en rouge et le numéro chronologique 1 en noir.	Particulier	Italie	?
1895	V2		Phaéton			2 cyl.	1290 cc.	Soup.	P2D Daimler	3 3/4 CV		494	1961	O	Restaurée		Refaite	O		Première voiture importée au Portugal. Vendue le 13 septembre 1895 au comte Jorge d'Aviliez (Santiago do Cacém). Livrée à Lisbonne le 12 octobre. Puis revendue à Mariano Medeiros en 1901. Reprise en 1902 par l'importateur Decauville à Porto, Joao Garrido, elle est offerte par ses fils à la section régionale Nord de l'Automovel Club de Portugal en 1954 en très mauvais état. Restaurée elle participe à deux manifestations en 1961.	Musée	Portugal	
1895	V2		Wagonnette			2 cyl.	1290 cc.	Soup.	P2D Daimler	3 3/4 CV		503									Particulier	Espagne	?
1895	V2		Phaéton		Noire	2 cyl.		Soup.	P2D Daimler				2004		Très bon d'origine						Musée	Pays-Bas	
1895	M2A	Quadricycle	Phaéton 2 places	Usine	Jaune et noire	2 cyl.	352 cc.	Soup.	M2A horizontal	1 CV			2004		A restaurer	Origine				Prototype unique - Moteur horizontal spécialement étudié à 2 cylindres parallèle horizontaux - Première Panhard équipée de pneumatiques	Musée	France	
			Phaéton 2 places	Belvalette	Jaune et chocolat															Voiture d'Elisabeth Panhard, la sœur d'Hippolyte Panhard. Propriété de la famille Panhard. Exposée à "Passion Transports" au Grand Palais, les 4, 5 et 6 novembre 2005	Musée	France	
1896	V2		Phaéton			2 cyl.	1290 cc.	Soup.	P2D Daimler	3 3/4 CV	484										Particulier		?
1896	Phenix		Dos à dos		Bleue et noire	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV		716		O	Très bon état		Bon état	O		Première 4 cylindre construite. A gagné la course Paris-Marseille-Paris, conduite par M. Mayade. Vendue ensuite en Grande Bretagne à Harry Lawson où elle se classe quatrième au Motor Tour to Brighton. En 1897, elle est vendue à Hon. C. S. Rolls pour £1,20	Particulier	Grande Bretagne	
1896	Phenix		Break		Verte et Noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV		723	2004		Très bon d'origine						Musée	France	
1896	Phenix		Omnibus		Verte et Noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	742	742	2005	O						Livrée neuve à M. Lemoine de Paris, le 13 juillet 1896. Ancienne immatriculation 9169 W5.	Particulier	Grande Bretagne	?
1896	V2		Petit omnibus	Lafitte à Bordeaux		2 cyl.		Soup.	P2D Daimler	3 CV					Très bon d'origine						Particulier	France	?
1896	Phenix		Break		Verte et Noire	2 cyl.	1201 cc.	Soup.	M2E Phenix	4 CV					Très bon état					Même voiture que la voiture N° 5 de Levassor Voiture ayant appartenu à Madame LEVASSOR achetée dans sa villa d'Etretat.	Particulier	Belgique	
1897	Phenix		Wagonnette		Bleue et noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	814	814	2000	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1897	Phenix		Charrette anglaise, 2 places		Noire	2 cyl.	1201 cc.	Soup.	M2E Phenix	4 CV	915	915	2004	O	Restaurée	Bon état					Particulier	Belgique	
1897	M1E	Voiture des jardins	Voiture des jardins	Usine	Jaune	1 cyl.	600 cc.	Soup.	M1E	4 CV	965	965	2005							Prototype unique - Livrée le 20 juillet 1897 à Monsieur René Panhard à Paris		France	
1897	Phenix		Phaéton		Noire et jaune	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1066	1066	2005		Bon état						Vendeur	Grande Bretagne	

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur		Identification			Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)		
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie	Mécanique					Restauration	
1897	Phenix					2 cyl.	1201 cc.	Soup.	M2E Phenix	4 CV		1085	2008	N	A restaurer			N		Particulier	France		
1897	Phenix		Phaéton			2 cyl.	1201 cc.	Soup.	M2E Phenix	4 CV									Voiture livrée le 20 juillet 1897 à Mme Levassor.	Musée	Japon		
1897	Phenix		Charrette anglaise		Verte et jaune	2 cyl.	1201 cc.	Soup.	M2E Phenix	4 CV	799	2011	O	Très bon état	Refaite					Particulier	France		
1897	V2		Coupé		Noire et jaune	2 cyl.		Soup.	P2D Daimler											Musée	USA		
1897	Phenix		Wagonnette		Bleue, jaune et bois	4 cyl.	2198 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV			2006		Très bon état	Refaite		O		Musée	Allemagne		
1898	Phenix		Landauet	Binder	Crème, bois et noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV		1221	2004		Bon état	Origine				Musée	France		
1898	Phenix		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1260	1260								Particulier	Grande Bretagne	?	
1898	Phenix		Wagonnette		Jaune et bois verni	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV	1263	1263	2002	O	Très bon état	Refaite	Bon état		Sortie le 14 novembre 1898 N° de carrosserie 103	Particulier	Pays-Bas		
1898	Phenix		Wagonnette			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV		1408								Particulier	Irlande	?	
1898	Phenix		Landeau			2 cyl.		Soup.	Phenix	8 CV	1409									Sortie avec une caisse en bois naturel Charrette Anglaise	Particulier	Espagne	?
1898	B1 Phenix	8 HP	Phaéton		Bordeaux	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV	1451	1451	2015	O	Très bon état	Bon état	Bon état	O		Particulier	Grande Bretagne		
1898	Phenix		Phaéton		Bleue et jaune	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1434							N		Musée	France	?	
1898	Phenix		Tonneau		Rouge			Soup.	Phenix											Voiture de Howard Heinz, réputée comme la première voiture importée à Pittsburgh	Musée	USA	
1899	VCP	Clément-Panhard	Dog cart		Noire, roues rouges	1 cyl.		Soup.	P1E			141	194	2002		Restauration ancienne		Non bloquée	O	Troisième voiture importée en Irlande. Toujours dans la même famille, elle passe en Angleterre dans le milieu des années 50. Elle est ensuite revendue plusieurs fois.	Particulier	Grande Bretagne	
1899	VCP	Clément-Panhard	Dog cart		Rouge, roues jaunes	1 cyl.		Soup.	P1E			171	117	2003		Bon état					Particulier	Grande Bretagne	
1899	VCP	Clément-Panhard	Dog cart			1 cyl.		Soup.	P1E			210	210	2004		En restauration				A quitté la Grande Bretagne vers les USA en 1935. Revenue en Grand Bretagne et 2003	Particulier	Grande Bretagne	
1899	VCP	Clément-Panhard	Dog cart			1 cyl.		Soup.	P1E												Musée	Italie	
	VCP	Clément-Panhard	Dog cart			1 cyl.		Soup.	P1E												Musée	France	?
	VCP	Clément-Panhard				1 cyl.		Soup.	P1E						En restauration							France	?
1899	A1/A2 Phenix		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1432	1432									Particulier		?
1899	A1/A2 Phenix		Wagonnette			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1491	1491									Musée	Grande Bretagne	?
1899	A1/A2 Phenix		Wagonnette			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1510	1510											?
1899	A1/A2 Phenix		Station Bus			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1573	1573									Particulier	Espagne	?
1899	B1/B2 Phenix		Two seater with spider seat			4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV	1617	1617									Musée	Grande Bretagne	?
1899	B1/B2 Phenix		Racing two-seater		Bleue, rouge et noire	4 cyl.	4387 cc.	Soup.	M4I Phenix	16 CV	1799	409-20	2004	O	Très bon état		Bon état	O	Expédiée aux USA après avoir terminé 3ème au Tour de France 1899. Voiture découverte en 1972 aux USA, dans un garde meubles où elle était remise depuis 1908.	Particulier	Grande Bretagne		
1899	A1 Phenix		Double Phaéton avec dai			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV			2004		Très bon état						Musée	Pays-Bas	
1899	A1/A2 Phenix		Tonneau			2 cyl.		Soup.	Phenix	8 CV	1872	1872									Particulier	Grande Bretagne	?
1899	B1 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière		Verte, noire et jaune	4 cyl.	3296 cc.	Soup.	M4F Phenix	12 CV	2275	2275	2004	O	Très bon état	Refaite		O	Voiture achetée à Paris en 1899 par Joseph Devantery pour le compte de C.A. Baldwin, négociant en vin à Santa Clara, Californie. Joseph Devantery rachète la voiture en 1900 et utilise la voiture en Europe, Amérique du Sud, à Cuba, au Japon et aux USA.	Particulier	USA		
1899	A1/A2 Phenix		Wagonnette			2 cyl.		Soup.	Phenix						Très bon état						Vendeur	Grande Bretagne	
1899	A1/A2 Phenix		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV			2004	O							Particulier	Grande Bretagne	
1899	A1/A2 Phenix		Wagonnette		Verte	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV			2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
	B1/B2 Phenix		Wagonnette		Bordeaux et jaune	4 cyl.	4387 cc.	Soup.	M4I Phenix	16 CV			2005		Restaurée			O			Musée	France	
1899/1900	A2 Phenix		Tonneau		Rouge et noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV					Restaurée			O					
1900	VCP	Clément-Panhard	Dog cart			1 cyl.		Soup.	P1E			238	238	1996	O							Grande Bretagne	
1900	VCP	Clément-Panhard	Vis-à-vis			1 cyl.	848 cc.	Soup.	P1E	5 CV	366	116	2004	O						Importée neuve en Grande Bretagne par le Colonel Baxter. Abandonnée jusqu'en 1959,	Particulier	Grande Bretagne	
1900	VCP	Clément-Panhard	Dog cart			1 cyl.		Soup.	P1E			382	382								Musée	Afrique du Sud	
1900	VCP	Clément-Panhard	Dog cart		Blanche	1 cyl.		Soup.	P1E	4,5 CV	539	419	1992	O							Particulier	Grande Bretagne	
1900	VCP	Clément-Panhard	Vis-à-vis		Noire et jaune	1 cyl.		Soup.	P1E	4,5 CV	149	356	2004	O						Plus ancienne voiture au Brésil		Brésil	
1900	VCP	Clément-Panhard	Dog cart			1 cyl.		Soup.	P1E	3,5 CV	469	469	2004		Très bon état	Refaite					Musée	France	
1900	A1/A2 Phenix					2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1520	2505								Voiture vendue à Andrey BOURGEOIS en novembre 1900	Vendeur	France	?
1900	A2 Phenix		Wagonnette			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1573	1573	2004		Bon état	A refaire				Vendue le 29 avril 1899 à M. Duval à Paris pour la somme de 9 890 F.	Musée	France	
1900	A1/A2 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière		Brun et crème	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	1789	1756	2007	O	Restaurée		Refaite	O			Particulier	France	
1900	B1 Phenix		Duc		Rouge et noire	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV		2049	2005	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O			Particulier	France	
1900	B1/B2 Phenix		Swing-seat tonneau			4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV	2121	2121									Particulier	Grande Bretagne	?
1900	B1/B2 Phenix		Berline de voyage			4 cyl.	4387 cc.	Soup.	M4I Phenix	16 CV	2262	2262									Musée		?
1900	B1/B2 Phenix		Tonneau ballon	Brougham	Jaune et noire	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV		2298	2005	O							Musée	Nouvelle Zélande	
1900	A1/A2 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière		Noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	6 CV	2505		2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	

Année	Type	Modèle	Carrosserie			Moteur		Identification		Etat							Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)			
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie					Mécanique	Restauration	
1900	B1 Phenix	8 HP	Tonneau ballon	Driguet aîné, Paris	Verte	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV	2676		2004	O	Bon état	Origine					Musée	France	
1900	VCP	Clément-Panhard	2 places			1 cyl.						240	2006	N	A restaurer		A remonter	N			Particulier	France	
1900	E Centaure		Double Phaéton		Bordeaux et noire	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	O4E Centaure	10 CV	5729		2006	O				O			Musée	France	
1900		16HP	Tonneau entrée par l'arrière		Grise et Bordeaux	4 cyl.		Soup.		16 CV	2585	2585	2010	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O			Particulier	Grande Bretagne	
1901	VCP	Clément-Panhard	Dog cart		Noire et verte	1 cyl.	845 cc.	Soup.	P1E	4 CV		448	1998		Origine			N	Modèle de 1898. Vendue sous la marque Stirling en Ecosse en 1901.		Particulier	France	
1901	VCP	Clément-Panhard				1 cyl.		Soup.	P1E				1966	O							Particulier	Pays-Bas	
1901	B1/B2 Phenix		Phaéton			4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV	1643	1839									Musée	Japon	?
1901	A2 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière		Verte et Noire	2 cyl.	1280 cc.	Soup.	M2E Phenix	5 CV	2362	2362	2016	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O	Livrée neuve en apprêt à la succursale de Lyon le 30 Aout 1901.		Particulier	Grande Bretagne	
1901	B1/B2 Phenix		Cab			4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV		2648									Particulier	Grande Bretagne	?
1901	A1/A2 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	7 CV	2881	2881									Particulier	USA	?
1901	A1/A2 Phenix		Double Phaéton		Turquoise	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	7 CV	3010	3010	2004	O	Très bon état	Bon état	Bon état	O			Particulier	Afrique du Sud	
1901	A1/A2 Phenix		Tonneau		Crème	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	7 CV	3017	3017	2005	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1901	A2 Phenix		Two-seater	Carrosserie Industrielle, Paris	Verte et jaune	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	7 CV	3114	3114	2013								Vendeur	Suisse	
1901	B1/B2 Phenix		Wagonnette	Clément-Rothschild	Crème	4 cyl.	4387 cc.	Soup.	M4I Phenix	24 CV	3091	3091	2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1901	B1/B2 Phenix	8 HP	Tonneau entrée par l'arrière		Rouge et noire	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV	3188	3188	2004	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O	Voiture vendue au Palais de l'Automobile 218 Bvd Pereire le 8 janvier 1902		Particulier	Grande Bretagne	
1901	B Centaure		Tonneau ballon	Labourdette	Bois vernis	4 cyl.	3296 cc.	Soup.	O4R Centaure	15 CV	5663	5663	2004	O	Très bon d'origine	Origine		N	Vendue en 1901 à Nice, Agence du Litoral à M. Magnan, de Marseille		Particulier	France	
1901	A Centaure					2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV											Musée	Espagne	?
1901	B1/B2 Phenix		Tonneau		Bleue	4 cyl.	4387 cc.	Soup.	M4I Phenix	16 CV			2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1901	B1/B2 Phenix		Cab		Noire et bois	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	8 CV			2005	O	Très bon d'origine						Particulier	Grande Bretagne	
1901-02	A1/A2/D Centaure					2 cyl.		Soup.	Centaure												Particulier	Danemark	
1902	VCP	Clément-Panhard	Vis-à-vis		Cannage jaune et noir	1 cyl.		Soup.	P1E			577										Grande Bretagne	
1902	B1 Phenix		Autobus 11 places			4 cyl.	3296 cc.	Soup.	M4F Phenix	12 CV	1238								A l'origine caisse de carrosserie Driguet		Particulier	Espagne	?
1902	B Centaure		Tonneau		Chocolat et noir	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	O4E Centaure	10 CV	2614	5595	2004		Bon état	Refaite			Carrosserie montée par l'acheteur de la voiture en échange d'une remise de 400 F.		Musée	France	
1902	B1/B2 Phenix		Tonneau		Verte	4 cyl.	4387 cc.	Soup.	M4I Phenix	16 CV	2853	2853	2004	O	Très bon état	Bon état	Bon état	O	D'après l'agence des permis de conduire britannique le premier propriétaire était un importateur : Rt Hon Lord Harrigatock du Hindre, Monmouth, qui l'a enregistré le 1er janvier. Plusieurs éléments laisseraient croire qu'elle a appartenu à Charles Rolls.		Particulier	Grande Bretagne	
1902	B1/B2 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière		Verte	4 cyl.	5313 cc.	Soup.	M4L Phenix	20 CV	3127		2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1902	B1/B2 Phenix					4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	10 CV	3184	3184									Particulier	Grande Bretagne	?
1902	A1/A2 Phenix		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	M2F Phenix	7 CV	3287	3287									Particulier	Grande Bretagne	?
1902	B1/B2 Phenix		Two-seater			4 cyl.	4387 cc.	Soup.	M4I Phenix	16 CV	3374	3374		O							Particulier	Grande Bretagne	?
1902	B1/B2 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière			4 cyl.	5313 cc.	Soup.	M4L Phenix	20 CV	3332	3332									Particulier	Grande Bretagne	?
1902	B1/B2 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière			4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	10 CV	3382	3382	2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1902	B1/B2 Phenix		Tonneau			4 cyl.	2402 cc.	Soup.	M4E Phenix	10 CV	3394	3394									Particulier	Grande Bretagne	?
1902	A Centaure		Phaéton	Clément-Rothschild	Bleue	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5139	5139	2007	O	Bon état	Bon état	Bon état	O	Livrée le 25 avril 1902 à Christy, Medecet & Co, agent PL à Lyon. Radiateur modifié vers 1903 pour améliorer le refroidissement.		Particulier	Grande Bretagne	
1902	A Centaure		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5142	5142									Particulier	Grande Bretagne	?
1902	A Centaure		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5143	5143									Particulier	Suède	?
1902	A Centaure		Double phaéton		Rouge et noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV		5154	2012	O	Restauration ancienne	Refaite	Bon état	Ancienne			Particulier	Grande Bretagne	
1902	A Centaure		Tonneau		Bleue et noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5154	5183	2004	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O			Particulier	Grande Bretagne	
1902	A Centaure		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5183										Vendeur	Grande Bretagne	?
1902	A2 Centaure		Tonneau couvert		Jaune	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5213	5213	2004	O	Très bon état	Très bon état	Bon état	O	Vendue neuve à Paris à Mme Corpet en mai 1902		Particulier	Grande Bretagne	
1902	A Centaure		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5220	5220									Particulier	Grande Bretagne	?
1902	A Centaure		Tonneau entrée par l'arrière			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5248	5248										France	?
1902	A Centaure		Tonneau couvert			2 cyl.	1201 cc.	Soup.	O2E Centaure	5 CV	5337	5337									Particulier	USA	
1902	A Centaure		Tonneau		Marron	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5718	5718	2009	O	Très bon état	Bon état	Tournante		Livrée le 29 novembre 1902 à Christy Medecet à Lyon. Propriété en 1957 de J. P. VanDerCruyzen à Bruxelles puis de Nicole Leysen, toujours à of Bruxelles,		Particulier	Pays-Bas	

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)			
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie					Mécanique	Restauration	
1902	B Centaure		Double Phaéton		Noire	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	O4E Centaure	10 CV	5738	5738	2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1902	A Centaure		Tonneau		Noire	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5830	5830	2005	O							Particulier	Grande Bretagne	
1902	A, D ou N Centaure		Tonneau			2 cyl.		Soup.	Centaure				1980	O	Bon état						Particulier	France	?
1902	A2 Centaure		Tonneau	Labourdette	Jaune et noire	2 cyl.		Soup.	Centaure		142		2012	O	Très bon état	Bon état	Tournante				Particulier	Belgique	
1902	B ou E Centaure		Tonneau		Verte et Noire	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	O4E Centaure	10 CV			?	O	Très bon état						Vendeur	Grande Bretagne	?
1902	A, D ou N Centaure		Tonneau entrée par l'arrière démontable		Verte et jaune	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV			2005	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O			Particulier	Grande Bretagne	
1902	C Centaure		Phaéton		Rouge	4 cyl.	3296 cc.	Soup.	O4R Centaure	15 CV	6042		2004	O	Origine, peinture refaite	Origine	Bon état	N			Musée	Espagne	
1902			Tonneau entrée par l'arrière			4 cyl.		Soup.													Musée	Suisse	
1902	B1/B2 Phenix		Tonneau entrée par l'arrière		Blanche	4 cyl.	5313 cc.	Soup.	M4L Phenix	20 CV			2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1902	A, D ou N Centaure		Tonneau		Verte et jaune	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV			2004	O	Très bon état						Particulier	Irlande	
1902	E Centaure		Tonneau		Vanille et chocolat	4 cyl.		Soup.	Centaure	20 CV	1802	5033	2009	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O			Particulier	Grande Bretagne	
1903	A Centaure		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5639	5639											?
1903	L ou F Centaure		Phaéton		Rouge	4 cyl.	5313 cc.	Soup.	O4I Centaure	24 CV	5764	5764	2005	O							Particulier	Grande Bretagne	
1903	A Centaure		Tonneau transformable		Bleue, grise et noire	2 cyl.	1201 cc.	Soup.	M2E Phenix	7 CV	5781	5781	1988		Bon état					Sortie le 23 avril 1903. Carrosserie en bois et aluminium.	Particulier	France	?
1903	A Centaure		Two-seater			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	5887	5887									Particulier	Grande Bretagne	?
1903	B Centaure		Tonneau entrée par l'arrière			4 cyl.	2402 cc.	Soup.	O4E Centaure	10 CV	6090	6090	2004	O	Très bon état	Bon état	Bon état	O			Particulier	Grande Bretagne	
1903	A Centaure		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	6132	6132	2005	O							Particulier	Grande Bretagne	?
1903	A Centaure		Tonneau ballon détachable			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	6213	6213	2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1903	A Centaure		Tonneau entrée par l'arrière		Verte	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	6376	6376	2016	O	Très bon état	Bon état	Tournante	O			Particulier	Grande Bretagne	
1903	C Centaure		Tonneau			4 cyl.	3296 cc.	Soup.	O4R Centaure	15 CV	6614	6614									Particulier	Grande Bretagne	?
1903	C Centaure		Tonneau		Brun et noir	4 cyl.	3296 cc.	Soup.	O4R Centaure	15 CV	6556	6556	2005	O	Très bon état	Bon état	Bon état	O	Vendue à un ingénieur des chemins de fer, Sir -Daniel Fulthorpe Gooch. Hylands Park, Writtle. Chelmsford. Il revend la voiture vers 1919 à un meunier qui transforme la carrosserie tonneau en camionette.	Particulier	Grande Bretagne		
1903	N Centaure		Tonneau			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	6637	6637	2004	O	Très bon état						Musée	Grande Bretagne	?
1903	C Centaure		Omnibus	A Montel à Marseille	Grise et verte	4 cyl.	3296 cc.	Soup.	O4R Centaure	15 CV	6806	6806	2000		Bon état			O	Livrée en chassis le 14 novembre 1903 à Guilbert et Cie à Paris. Revendue au patron d'un Hôtel (Basses Alpes) qui la fait carrosser chez Montel à Marseilles en omnibus d'hôtel à 6 places.		USA		
1903	B Centaure		Double Phaéton		Blanche	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	O4E Centaure	10 CV	7048	7048	2004	O	Très bon état	Bon état	Bon état	O			Particulier	Grande Bretagne	
1903	B Centaure		Tonneau			4 cyl.	2402 cc.	Soup.	O4E Centaure	10 CV	8171	8171	2001						Voiture offerte neuve à G. Stanley White pour ses 21 ans par son père, Sir George White, fondateur de la Bristol Aerospace Company		Grande Bretagne	?	
1903	A, D ou N Centaure		Tonneau entrée par l'arrière			2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV			2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1903	A, D ou N Centaure		Tonneau entrée par l'arrière		Jaune	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV			2005	O							Particulier	Grande Bretagne	
1903	Q Centaure allégé		Biplace	Réplique	Bleue		13600 cc.						2005		Refabriquée			O			Particulier	Grande Bretagne	3
1904	N Centaure		Tonneau entrée par l'arrière		Brun	2 cyl.	1648 cc.	Soup.	O2R Centaure	7 CV	7097	7097	2004	O							Particulier	Grande Bretagne	
1904	H Centaure			Labourdette		4 cyl.	3296 cc.	Soup.	O4R Centaure	15 CV	7231												?
1904	I Centaure allégé			Labourdette		4 cyl.	3296 cc.	Soup.	S4R	15 CV	8123	10065							Vendue neuve à M. Eiffel et équipé d'une carrosserie Labourdette en stock chez Panhard. Le moteur 8123 (10CV) a été retiré en 1905 et placé sur une voiture vendue aux nouvelles galeries le 12 octobre 1906. La voiture de Monsieur Eiffel a été équipée du moteur N° 10065 (15CV, type S4R).			?	
1904	C Centaure		Tonneau			4 cyl.	3296 cc.	Soup.	S4R	15 CV	8394	8394	2015									Grande Bretagne	?
1904	I Centaure allégé		Wagonnette		Noire	4 cyl.	3296 cc.	Soup.	S4R	15 CV	8781	8781	2004	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1904	P Centaure allégé		Landaulet			3 cyl.	1801 cc.	Soup.	S3E	8 CV	9471	9471	2005	O	Très bon état						Particulier	Grande Bretagne	
1904	Bateau							Soup.	TU4C2	10 CV		18784	2005					N	Moteur de bateau seul		Particulier	France	
1904								Soup.													Musée	Suisse	?
1904			Limousine		Bleue et noire			Soup.							Très bon état	Bon état					Musée	Argentine	
1904								Soup.													Particulier	USA	
1904	Centaure allégé	35 CV	Phaéton	Labourdette	Noire et rouge	4 cyl.	7360 cc.	Soup.	S4L	35 CV	5129		2015	O	Très bon état	Bon état	Bon état	O	Découverte dans le Rhode Island (USA) dans les années 1950				

Année	Type	Modèle	Carrosserie			Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)			
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie					Sellerie	Mécanique	Restauration
1904		Brun-Brillet	Biplace		Noire	4 cyl.		Soup.	S4F	35 CV		15326	2009	O	Très bon d'origine	Origine		O	Voiture à châssis et moteur Panhard. Brun était ingénieur motoriste chez PL. Brillet était spécialiste des châssis. Les Brun-Brillet auraient été fabriquée à 7 exemplaires. Une seconde Brun-Brillet existerait dans les réserves du musée de Beaulieu (GB).	Particulier	France	
1905	J Centaure allégé		Tourer			4 cyl.	5313 cc.	Soup.	S4I	24 CV	9825	9825								Particulier	Grande Bretagne	?
1905	Q Centaure allégé		Limousine					Soup.			12020	12020									Grande Bretagne	?
1905	Q Centaure allégé		Limousine			4 cyl.	10560 cc.	Soup.	Z4O	50 CV	12260	12260	2005	O	Très bon d'origine	Origine		N			Grande Bretagne	
1905	Q Centaure allégé		Double phaéton	Demarest & Co., New-York	Bleue	4 cyl.	10560 cc.	Soup.	Z4O	50 CV	10878		2015	O	Concours	Refaite	Refaite	O		Musée	USA	
1906	Centaure allégé		Top Tourer modifié en tonneau un peu plus tard			4 cyl.	3296 cc.	Soup.	S4R1	15 CV	10352									Musée	Japon	?
1906	U2		Coupé chauffeur	Labourdette		4 cyl.	3600 cc.	Soup.		18 CV	10989	17339	2003		Excellent	Refaite		O		Vendeur	France	
1906	U1 Centaure allégé		Coupé chauffeur	Kellner	Noire et bois	4 cyl.	5313 cc.	Soup.	Z4I	24 CV	12159	12159	2004		Très bon état	A refaire				Musée	France	
1906	U1 Centaure allégé		Tourer			4 cyl.	5313 cc.	Soup.	Z4I	24 CV	12445	12445										?
1906	I Centaure allégé		Tonneau			4 cyl.	3296 cc.	Soup.	S4R	15 CV	13158	13158									Grande Bretagne	?
1906	Q Centaure allégé		Double Phaéton	Regent Carriage Company	Verte et noire	4 cyl.	10560 cc.	Soup.	Z4O	50 CV			2005	O	Très bon d'origine	Très bon état	Tournante	N		Particulier	USA	
1907	X		Double Phaéton		Bordeaux et noire	4 cyl.	3296 cc.	Soup.	T4R	15 CV	13891	13891	2007	O	Très bon état	Refaite				Particulier	Espagne	
1907	U1 Centaure allégé		Two-seater			4 cyl.	5313 cc.	Soup.	Z4I	24 CV	14559	14849									Grande Bretagne	?
1907	U2		Limousine	Kellner		4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV	14896									Musée		?
1907	U2		Camion			4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV	14942									Musée		?
1907	U2					4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV											France	?
1907								Soup.												Particulier	France	?
1907	U2		Biplace	Rotschild	Rouge	4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV			2004	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O		Musée	Monaco	
1907	U2		Coupé chauffeur transformable	Audineau & Cie	Brun et noir	4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV	15206	15206	2004	O	Restauration ancienne	Origine		O		Vendeur	USA	
1907	U2		Double phaéton avec toit amovible		Crème et marron	4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV			2012							Musée	Pays-Bas	
1907/1908			Coupé chauffeur	J. Rothschild & Fils, Rheims et Auscher à Paris	Noire	4 cyl.		Soup.					2070		Origine			N		Particulier	Argentine	
								Soup.			13425									Vendeur	France	?
1908		Grand Prix	Biplace		Bleue	4 cyl.	12831 cc.	Soup.		120 CV	1035 ou 1305		2004		Très bon état	Refaite			Voiture avec laquelle se tuèrent le pilote Cissac et son mécanicien lors de l'éclatement d'un pneu au Grand Prix de l'ACF 1908	Musée	France	
1908	U2		Coupé chauffeur	Labouredtte	Noire	4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV	17129	17129	2003		Restaurée			O		Musée	Pays-Bas	
1908	X		Landaulet	Mulliner		4 cyl.	3296 cc.	Soup.	T4R	15 CV	17885	17885	2005		En restauration					Vendeur	Grande Bretagne	
1908	X1		Coupé chauffeur	J. Rothschild & Fils, Rheims et Auscher à Paris	Verte, noire et cannée	4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV	26278	26278	2012		Bon état	Bon état	Bon état			Vendeur	Danemark	
1908	X1		Omnibus		Verte, noire et jaune	4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV			2016	O	Restauration ancienne		Tournante	O		Particulier	France	
1908		Grand Prix	Biplace		Bleue	4 cyl.	12831 cc.	Soup.		120 HP			1992	O	Très bon état	Bon état	Bon état	O	Grand Prix de l'ACF 1908	Particulier	Grande Bretagne	
1908	Q Centaure allégé	Grand Prix	Biplace		Bleue	4 cyl.	10568 cc.	Soup.	Z4O	50 CV			2005		Très bon état					Musée	Suisse	
1908								Soup.												Musée	Suisse	?
1908	U7		Coupé de ville		Bleue et noire	4 cyl.		Soup.					2001		Bon état					Vendeur	France	
1908			Limousine		Bleue et noire			Soup.							Très bon état	Bon état				Musée	Argentine	
1908								Soup.												Particulier	France	?
1908	X ou X1		Conduite intérieure transformée	Audineau & Cie	Bleue grise	4 cyl.		Soup.	T4E (10HP) ou T4R (15HP) ou T4F (18HP)				2005	N	A restaurer, carrosserie incomplète	A refaire	Déposée	N		Particulier	France	
	X1		Torpédo			4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV		16427	2010		Non d'origine			N		Vendeur	France	
1909	U1 Centaure allégé		Limousine			4 cyl.	7360 cc.	Soup.	Z4L	35 CV	15345	15345									Pays-Bas	?
1909	U2		Coupé chauffeur "Marquise"			4 cyl.	2412 cc.	Soup.	U4E-JD	12 CV		20443							Moteur de type X5	Particulier		?
1909	X1		Double Phaéton		Verte et Noire	4 cyl.	4072 cc.	Soup.	T4F	18 CV	17405			O	Très bon état	Refaite	Bon état	O		Particulier	France	
1909	X3		Phaéton			6 cyl.	4950 cc.	Soup.	V6R-JB	30 CV					Restaurée					Particulier	Pays-Bas	
	X3					6 cyl.	4950 cc.	Soup.	V6R-JB	30 CV		18406	2013		Moteur seul					Musée	France	
1910	U3		sans carrosserie			4 cyl.	5313 cc.	Soup.	T4I-KL	24 CV	16882				sans carrosserie					Particulier	Uruguay	
1910	X		Coupé de ville			4 cyl.	3296 cc.	Soup.	T4R	15 CV	17298	17298								Particulier	France	?
1910	X10		Coupé de ville	Labourdette	Bleue	4 cyl.	2402 cc.	Soup.	U4E-LB-PDL	12 CV	17358	17358								Particulier	Pays-Bas	?

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)						
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie					Mécanique	Restauration				
1921	X26		Torpédo		Noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2	17 CV	55988	55988			A restaurer						Particulier	France	?			
1921	X33		Torpédo	Pingret & Breteau (Puteaux)	Bleue	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SA-PAS	18 CV			2005	O	Restaurée	Origine		O			Particulier	France				
1921	X31		Torpédo		Verte et noire	4 cyl.	2280 cc.	Soup.	SU4D2-SA-PAS	12 CV	44231	44231	2007								Particulier	France				
1921	X31		Coupé chauffeur		Verte et noire	4 cyl.	2280 cc.	Soup.	SU4D2-SA-PAS	12 CV	44255		2013		Bon état général			Ancienne			Particulier	Espagne				
1921	X31		Coupé chauffeur		Verte et noire	4 cyl.	2280 cc.	Soup.	SU4D2-SA-PAS	12 CV			2013		Bon état général	A refaire					Particulier	France				
1921/1922	X31		Conduite intérieure	Driguet		4 cyl.	2280 cc.	Soup.	SU4D2-SA-PAS	12 CV		44683	2005	O	Très bon état	Bon état	Bon état				Particulier	Belgique				
1922	X37	10CV	Torpédo		Verte et Noire	4 cyl.	1188 cc.	SS	SK4C-SD-PX	7 CV	27775	27775	2004	O	Origine	Origine	A revoir	N			Particulier	France				
1922	X37	10CV	Torpédo		Bordeaux et noire	4 cyl.	1188 cc.	SS	SK4C-SD-PX	7 CV	28728	28728	2002	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O			Particulier	Pays-Bas				
1922	X36		Limousine avec séparation chauffeur et strapontins	Ansart et Audineau		4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	56383	56383										Livrée neuve au garage Rigal Automobiles à Paris-Opéra	Particulier	France		
1922	X36		Limousine 6 places, Carrosserie souple		Crème et noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	56556	56556	2004	N	Bon état	Refaite	Bloquée	N				Vendeur	France			
1922	X36		Torpédo ponté	Labourdette	Acajou	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	56871	56871	2012	O	Restaurée		Tournante	O			Particulier	France				
1922	X36		Chassis seul			4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	56910		2012	N	Chassis seul	Manquante	Absente	N			Particulier	France				
1922	X36		Coupé chauffeur landaulet	Binder	Bleue et noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	57712	57712	2007		Restauration ancienne				Ancienne			Musée	France			
1922	X36		Berline	Proux Maurice		4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	58093	58093	2005		Saine, à restaurer							Carrosserie spéciale. Ancienne voiture de l'archevêque de Cambrai.	Particulier	France		
1922	X36		Limousine		Ivoire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV			2013	O	Restaurée	Refaite		O					Vendeur	France		
1922			Coupé chauffeur landaulet																				Particulier	France	?	
1922			Torpédo		Verte et Noire	4 cyl.		SS					2015		Bon état								Musée	France		
	X36					4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV													Particulier	France		
	X37	10CV				4 cyl.	1188 cc.	SS	SK4C-SD-PX	7 CV													Particulier	France	?	
	X37	10CV				4 cyl.	1188 cc.	SS	SK4C-SD-PX	7 CV													Particulier	France	?	
1923	X37	10CV	Cabriolet	Gallé	Verte et Noire	4 cyl.	1188 cc.	SS	SK4C-SD-PX	7 CV	28086		2005	O	Restaurée	Refaite	Bon état	O					Particulier	France		
1923	X37	10CV	Torpédo		Ivoire et noire	4 cyl.	1188 cc.	SS	SK4C-SD-PX	7 CV	28378			N	A restaurer	Origine		N					Vendeur	France		
1923	X37	10CV	Torpédo	Usine		4 cyl.	1188 cc.	SS	SK4C-SD-PX	7 CV	28518												Particulier	Belgique		
1923	K33		Camionnette boulangère		Rouge et noire			SS			43506												Particulier	France		
1923	X36		Limousine avec séparation chauffeur et strapontins	Pingrit & Bret	Rouge et noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	56719	4735	2006	N	Bon état	Bon état	Bloquée						Musée	France		
1923	X36		Transformable	Kellner		4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	56861												Musée		?	
1923	X36		Coupé chauffeur	Vanden Bussche	Bleue	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	57866	57866	2003	O	Très bon état probablement d'origine		Bon état						Particulier	France		
1923	X36		Torpédo sport		Bleue	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	58030		2004		Bon état								Particulier	France	?	
1923	X39		Limousine avec séparation chauffeur		Bleue et noire	4 cyl.	2300 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	60114		2005		Origine		Tournante	N					Particulier	France		
1923	X39		Limousine		Brune et noire	4 cyl.	2300 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	60121	60121	2005	N	A restaurer	Origine		N					Vendeur	Grande Bretagne		
1923	X39		Limousine	Weymann	Marron	4 cyl.	2300 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	60553		2006	N	Bon état			N					Particulier	France		
1923	X36		Torpédo	Weymann		4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	60611												Musée		?	
1923	X39		Limousine	Janssen	Cannage d'origine	4 cyl.	2300 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	60901												Particulier	France		
1924	X47		Camionnette normande			4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	46380	46380			Origine								Particulier	Autriche		
1924	X47		Conduite intérieure	type Weymann	Bleue et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	46323		2012	N	A restaurer			N					Musée	Nouvelle Zélande		
1924	Moteur industriel		Moteur industriel			4 cyl.	15395 cc.	Soup.	SU4M	80 à 120CV		50438	2005					N					Particulier	Grande Bretagne		
1924	X36		Torpédo			4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E2-SB3T-PES	16 CV	57478	57478	2002		Restaurée	A refaire	A revoir	O					Particulier	République Tchèque		
1924	X26		Coupé chauffeur	J. Rothschild Fils	Bleue foncée	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3	17 CV		58308			Très bon d'origine	Origine	Bon état						Particulier	Pays-Bas	?	
1924	X46		Limousine	Weymann	Noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV	58487	58487	2007	N	En restauration								Particulier	Allemagne		
1924	X46		Landaulet	Salmons and son		4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV	58513		2004										Vendeur	Grande Bretagne		
1924	X42		Limousine avec séparation chauffeur	Kellner	Bordeaux et noire, capot alu	8 cyl.	6336 cc.	SS	SK8E-SC3-PCS	35 CV	59280		2003		Restauration ancienne	Origine	Bon état						Particulier	France		
1924	X42		Torpédo sport	Labourdette	Crème et noire	8 cyl.	6320 cc.	SS	SK8E-SC2-PCS	35 CV	59319	59319	2004	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O					Particulier	Grande Bretagne	?	
1924	X39		Conduite intérieure	Weymann		4 cyl.	2300 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	60931	60931	1997		Très bon état	Bon état	Bon état						Torpédo transformé en conduite intérieure par Weymann	Particulier	France	?
1924	X45		Torpédo	Martin and King, Melbourne	Crème et chocolat	4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	61131	61131	2005		Restaurée	Refaite	En restauration	O					Particulier	Australie		
1924	X45		Torpédo	Ansart et Teisseire	Verte	4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	61196	61196	2010	O	Très bon d'origine			N					Particulier	Allemagne		
1924	X45		Landaulet transformable	Willy Van den Plas, Paris	Ivoire et noire	4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	61580	61580	2005	O	Très bon état	Origine	Bon état	O					Particulier	France	3	

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Nbr cyl.	Cylindrée	Moteur		Identification		Etat					Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)			
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Admission			Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie	Mécanique					Restauration		
1924	X47		Berline à carrosserie souple Weymann			4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV												Nouvelle Zélande		
1924	X44		Utilitaire		Bordeaux et noire	4 cyl.	1394 cc.	SS	SK4C3-SD2-PX2	10 CV	29116		2015		Origine			N				Particulier	France	
1924	X44		Conduite intérieure			4 cyl.	1394 cc.	SS	SK4C2-SD2-PX2	10 CV					Epave							Particulier	Pays-Bas	
1924	X44		Biplace reconstitution		Beige	4 cyl.	1394 cc.	SS	SK4C3-SD2-PX2	10 CV			2016	O	Refabriquée	Refaite	Refaite	O				Particulier	France	
1924	X47		Conduite intérieure			4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV					Epave							Particulier	Pays-Bas	
1924	X47		Limousine			4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV					Bon état							Musée	Monaco	
1924	X47		Torpédo ponté	Audineau & Cie	Rouge et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	46456		2011	O	Restaurée	Origine	Tournante	O				Particulier	France	
1924	X47		Limousine	Weymann	Verte	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	47739	47739	2012	O	Bon état	Refaite	Tournante	O				Musée	Monaco	
1924	X47		Torpédo		Gris-brun	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV			2016									Particulier	France	
1924			Torpédo		Rouge et noire								2006		Restaurée			O				Musée	France	
	X44		Chassis seul			4 cyl.	1394 cc.	SS	SK4C2-SD2-PX2	10 CV	29416		1999		Chassis seul refait							Particulier	France	?
	X47		Landulet		Bordeaux et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV			2005	O	Très bon état							Particulier	Grande Bretagne	
1925	X44		Limousine		Verte	4 cyl.	1394 cc.	SS	SK4C2-SD2-PX2	10 CV	29243	29243	2010	O	Restaurée			O				Particulier	Allemagne	
1925	X47		Limousine	Driguet frères	Bleue et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	29481			O	Très bon état	Origine	A revoir	O		Livrée neuve en Grande Bretagne		Particulier	Grande Bretagne	
1925	X47					4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	29979											Particulier	Australie	
1925	X47					4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	46425									Sortie le 18 juillet 1925		Particulier	France	
1925	X47		Torpédo		Rouge et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	46822		2004	O	Bon état	Bon état	Bon état	O				Particulier	France	
1925	X45		Torpédo	Ansart et Teisseire	Bleue	4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	61635	61635	2005	O	Bon état	Bon état	Bon état					Particulier	Allemagne	
1925	X45		Chassis seul			4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	62197		2016	O	Chassis seul refait	A refaire	Tournante	En cours		Voiture livrée neuve dans une sucrerie de l'Oise, puis rachetée par l'un de ses employés		Particulier	France	
1925	X42		Berline transformable	Manessius	Crème et bordeaux	8 cyl.	6320 cc.	SS	SK8E-SC3-PCS	35 CV	59314	59314	2011	O	Origine, peinture refaite	Origine	Bon état	O		Vendue neuve à Don Felipe Navarro Morenes, Marqués del Norte, résidant à Madrid (Espagne)		Particulier	Allemagne	
1925	X46		Chassis seul			4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV			2005	N	Chassis seul			N				Particulier	Pays-Bas	
1925						8 cyl.																Particulier		?
1925	X44					4 cyl.	1394 cc.	SS	SK4C2-SD2-PX2	10 CV			2008	O	Restaurée			O				Particulier	France	
	X47		Limousine		Bleue et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV												Particulier	Grande Bretagne	
	X49	20 CV sport	Biplace		Bleue foncée	4 cyl.	4840 cc.	SS	SK4F5-SC3-PCS	20/28CV			2007		Restaurée	Refaite	Refaite	O				Musée	Luxembourg	
	X47		Limousine	Weymann		4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	47068	47068	2010	N	A restaurer		Bloquée	N				Particulier	France	
1926	X47		Torpédo		Verte et Noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4	10/9CV	29885		2002		Bon état	Bon état	Mauvais					Particulier	France	
1926	X47		Berline	Rousseau à Meaux		4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	46007		2006	N	En restauration		En restauration	O				Particulier	France	
1926	X47		Cabriolet		Verte et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	46908	46908	2004	O	Excellent			O				Particulier	Suisse	
1926	X47		Chassis seul			4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	47127		2005							En châssis		Particulier	France	
1926	X47				Bleue et aluminium	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	47352		2010	O	Refabriquée	Refaite		O				Particulier	France	
1926	X47		Torpédo		Rouge	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	47455	47455	2009	N	A restaurer, carrosserie incomplète	Manquante	Refaite	O		Transformée en tracteur vers 1952 dans l'Allier		Particulier	Pays-Bas	
1926	X47		Limousine	Dubos	Chocolat et noir	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	47586	47586	2012	O	Très bon état	Bon état	Refaite	O				Particulier	France	
1926											47898											Particulier	Portugal	?
1926											47989		2002	O			Tournante					Particulier	Portugal	
1926	X47		Berline	Style Weymann	Bleue et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	48012				A restaurer							Particulier	France	?
1926	X47		Torpédo		Bordeaux et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	48233			O	Très bon état	Refaite	Bon état	O				Particulier	France	
1926	X47		Coupé	Mollen	Bleue foncée	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	48563											Particulier	France	
1926	X47		Berline	Weymann	Bordeaux, marron et noir	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	48768	48600	2004	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O				Musée	Suisse	
1926	X47		Berline	Weymann	Bleue et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	49384	49384		O	Restaurée	Refaite	Bon état	O					France	
1926	X49	20 CV sport	Torpédo sport		Verte	4 cyl.	4840 cc.	SS	SK4F5-SC3-PCS	20/28CV	54177		2009	O	Restaurée	Refaite	A revoir	O		Livrée neuve en chassis le 23 septembre 1926 à "Paris de Luxe Cars ltd pty" à Melbourne. Carrossée en Australie.		Particulier	France	
1926	X45		Coupé chauffeur		Rouge et noire	4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	62241											Particulier	Belgique	
1926	X45		Torpédo			4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	62453				A restaurer							Particulier	Belgique	
1926	X45		Torpédo			4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	62662				A restaurer							Particulier	Belgique	
1926	X45		Torpédo	Martin and King, Melbourne	Bleue et noire	4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	62713	62713	2005									Particulier	Italie	

Année	Type	Modèle	Carrosserie			Nbr cyl.	Cylindrée	Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)	
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)			Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie	Mécanique					Restauration
1926	X46		Chassis seul		Noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV	65448	65448	2012	O	Chassis seul		Tournante	N	Aurait appartenu au directeur du Moulin Rouge. Revendue en 1938 à un chatelain dans la région de Libourne. La carrosserie a été démontée au début de la guerre.	Particulier	France	
1926	X46		Limousine		Beige et noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV	65474				Saine, à restaurer	Bon état		N		Particulier	France	
1926	X46		Torpédo 7 places			4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV	65710	2559	2004	N	En restauration	A refaire	Mauvais	En cours		Particulier	Australie	
1926		Voiture de records	Monoplace		Noire	8 cyl.	6352 cc.	SS	SK8E	35 CV	69999		2004		Très bon état	Refaite		O	Voiture équipée d'un capot et d'une calandre de 8DS en juillet 1933.	Musée	France	
1926	X47		Torpédo			4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV										Particulier	Suisse	?
1926	X46		Torpédo	Ansart et Teisseire	Noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV					Très bon d'origine		Tournante	N			France	
1926	X47					4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV										Particulier	France	?
1926	X47		Limousine		Brun et noir	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	46875	46875	2005		A restaurer	A refaire	Non bloquée	N		Particulier	France	
1926	X47		Torpédo		Brun et blanc cassé	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	49147		2006	O	Restaurée	Refaite		O		Particulier	France	
1926	X57		Torpédo		Verte et Noire	6 cyl.	3445 cc.	SS	SK6D	16 CV			2011		Bon état	Bon état					Portugal	
1924-1926	X49	20 CV sport	sans carrosserie			4 cyl.	4840 cc.	SS	SK4F5-SC3-PCS	20/28CV	54037	54049	2009	N	En restauration		Non bloquée	En cours		Particulier	Grande Bretagne	
1926						4 cyl.														Particulier	France	?
	X46		Limousine		Verte et noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV										Particulier	France	?
	X46		Chassis seul			4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV	3374 ?		2005	N	Chassis seul en épave			N		Particulier	France	
	X47			Weymann		4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV										Particulier	France	
	X47		Berline YEMAN	Weymann	Rouge et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV			1974		Origine		Bon état	N		Particulier	France	
1927	X47		Torpédo transformable	Le Roux frères à Amiens		4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	49157		1999		Bon état					Particulier	France	?
1927	X47					4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	48720	48389								Particulier	France	
1927	X46		Coupé chauffeur	Janssen	Crème et noire	4 cyl.	3180 cc.	SS	SK4E3-SB4-PES	16/18CV	65651	65651		O	Très bon état		Refaite	O	Commandée neuve par D. José Luiz de Vasconcelos e Sousa, Marquis de Santa Iria (Lisbonne). Conservée dans la même famille jusqu'en 1955,	Particulier	Portugal	
1927	X63		Limousine		Bleue et noire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	70793		2008	O	Restaurée		Bon état	O		Particulier	France	
1925-1927	X57		Torpédo	Guérin à Grenoble	Beige et chocolat	6 cyl.	3445 cc.	SS	SK6D	16 CV			2009	O	Très bon d'origine	Origine	Bon état	N	Achetée neuve par un grand chapelier lyonnais à l'agent Panhard de Grenoble	Particulier	France	
1927													1998							Particulier	France	?
1927	X40 ou X46			Martin and King, Melbourne	Grise	4 cyl.	3000 cc.	SS		16 CV			2004							Vendeur	Australie	
1927	X63		Limousine			6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV			1981							Particulier	France	
1928	X47		Landaulet	Weymann	Bordeaux et noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	49438	49438	2005	O	Très bon état			O		Particulier	France	
1928	X57		Limousine avec séparation chauffeur	Janssen	Bleue et noire	6 cyl.	3445 cc.	SS	SK6D	16 CV	68110	68110	2002	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O	Mise en circulation le 7 mars 1928 à M. Moulin, industriel à Tourcoing	Particulier	France	
1928	X57		Landaulet	Ansart et Teisseire	Bordeaux et noire	6 cyl.	3445 cc.	SS	SK6D	16 CV	68246	68246	2004	O	Très bon état			O		Particulier	France	
1928	X57		Limousine avec séparation chauffeur et strapontins	Janssen	Brun et noir	6 cyl.	3445 cc.	SS	SK6D	16 CV	68300		2004		Très bon d'origine		En restauration			Particulier	France	
1928	X57		Torpédo	Janssen	Noire	6 cyl.	3445 cc.	SS	SK6D	16 CV	68584	68584		O	Très bon état		Bon état	O		Particulier	Grande Bretagne	
1928	X59	10 CV Sport	Faux cabriolet			6 cyl.	1829 cc.	SS	SK6C2	9/10CV	70268		2002							Musée	Suisse	?
1928	X59	10 CV Sport	Berline	Janssen	Bordeaux et noire	6 cyl.	1829 cc.	SS	SK6C2	9/10CV	70307	71603	2007	O	Très bon état	Bon état	Refaite	Ancienne		Particulier	France	
1928	X59	10 CV Sport	Berline	Usine		6 cyl.	1829 cc.	SS	SK6C2	9/10CV		70315	2009		Moteur seul		Bloquée	N		Particulier	France	
1928	X63		Torpédo		Jaune et bordeaux	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	70693		2004	O	Très bon état	Refaite	Refaite	O		Particulier	France	
1928	X63		Berline	Delaugère et Clayette	Verte et noire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	71162	71162	2005	O	Restaurée			O		Particulier	Luxembourg	
1928		Voiture de records	Biplace reconstitution		Bleue	4 cyl.	5320 cc.	SS	SK4F6	30 CV		168	2010	O	Très bon état	Refaite	Refaite	O	Voiture de records. Récupérée sans carrosserie par Pozzoli. Carrosserie refaite chez le carrossier JL Bonnefroy.	Particulier	Monaco	
1928	X63		Camionette		Verte	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	71302	71302	2012	O	Bon état général	A refaire	Tournante	N		Particulier	France	
1928	X63		Torpédo			6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV										Particulier	France	?
1928	X63		Berline		Grise, bleue et noire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV			2005		Bon état	Refaite		O		Musée	Suisse	
1928	X63		Berline		Crème et noire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	72185	72185	2016	O	Restauration ancienne	Bon état	Refaite	O	Achetée à l'origine à Bergerac. Aurait été la voiture de l'évêque de Bergerac.	Particulier	France	
1928	X56	20 CV sport	Berline		Bordeaux et noire	4 cyl.	5320 cc.	SS	SK4F6	30 CV			2008	O	Très bon d'origine	Très bon état	Refaite	Ancienne		Vendeur	Suisse	

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)			
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie					Mécanique	Restauration	
1928	AMC P16	Panhard-Schneider	Automitrailleuse de combat semi-chenillée	Schneider		4 cyl.							2004	N	Epave		Absente	N	Réponse à la demande d'un automitrailleuse de combat (par opposition aux "automitrailleuses de découverte", dont la puissance de feu était moindre). Le dessin initial était de Citroën, se basant sur le système de véhicule semi-chenillé Citroën-Kegresse, devenu célèbre. Schneider reprit le projet en cours de route et proposa en 1928 quatre véhicules d'expérimentation, nommés "Modèle 28". Accepté, une centaine d'exemplaire seront finalement construits (sous le nom de "Modèle 29"). Moteur Panhard de 60CV. Chassis Citroën-Kegresse. La plupart des AMC P16 furent utilisées par les Groupes de Reconnaissance de Divisions d'Infanterie. Epave incomplète découverte en Afghanistan.		Afghanistan		
	X59	10 CV Sport			noire	6 cyl.	1829 cc.	SS	SK6C2	9/10CV	70343									Particulier	France	?	
	X63				noire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	70940								Caisse seulement	Particulier	France	?	
	X47		Conduite intérieure			4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV					Complète		Non bloquée			Particulier	France		
1929	X47		Torpédo		Verte et Noire	4 cyl.	1480 cc.	SS	SK4C4-SD3-PX2	10/9CV	48903		2011	O	Très bon d'origine	Origine	Tournante			Particulier	France		
1929	X56	20 CV sport	Faux cabriolet	Janssen	Bleue et noire	4 cyl.	5320 cc.	SS	SK4F6	30 CV	54310	54310	2004	O	Très bon d'origine	Origine		N	Livrée neuve à Paris à M. André de Neufville, 55 rue de Varennes, le 20 juillet 1929.	Vendeur	Suisse		
1929	X57		Premiers secours	Garin	Rouge	6 cyl.	3445 cc.	SS	SK6D	16 CV		68380	2010	O	Origine, peinture refaite	Refaite	Tournante	O	Vendue le 31 mai 1929 en conduite intérieure 6 places à Reims à M. Dufay. Rachetée en 1931 par l'usine et revendue la même année à la préfecture de la Marne. Rachetée le 30 septembre 1936 par les Sapeurs Pompiers de Vervins avec le bénéfice de bals et de tombolas. Transformée en véhicule de premiers secours par l'usine Garin, fabricant de matériel agricole à La Vallée au Blé (Aisne). Participe à l'exode de 1940 puis revient à Vervins où elle reste en service jusqu'en 1955. Stockée jusqu'en 1987, date à laquelle l'Amicale des Sapeurs Pompiers de Vervins décide de la restaurer.	Organisme	France		
1929	X63		Cabriolet			6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV		70766	2011	N	En restauration	A refaire	Refaite	En cours		Particulier	France		
1929	X63		Torpédo	Umbau	Bleue	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	71333	71333	2010		En restauration			En cours		Particulier	Allemagne		
1929	X63		Torpédo transformable	Driguet frères	Blanche	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	71410			O	Restaurée			O	Achetée en juillet 1989 à Nyons (26)	Particulier	France		
1929	X63		Coupé chauffeur		en apprêt	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	71848	71848	2012		En restauration	A refaire	Refaite	En cours		Particulier	France		
1929	X63		Berline	Usine	Verte et noire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	72043	72043	1998	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O		Particulier	France	?	
1929 ou 1931	X68	6CS	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes YEPRY	Usine	Bordeaux et noire	6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV		73181 ou 73191		2004		En restauration			O		Particulier	France	
1929	K36		Autocar		Rouge et noire	4 cyl.	3175 cc.	SS	SCK4E3	16 CV		75073		2004		En restauration	Manquante		O		Particulier	France	
1929	X63				Verte et noire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV											Vendeur	France	?
1929	X63		Landauet	Labourdette	Acajou	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV			1990	O	Très bon état	Refaite	Refaite	O	Ancienne voiture de Jean-Henri Labourdette qui lui servait de véhicule de démonstration	Particulier			
1929	K38					4 cyl.							2009	N	A restaurer, carrosserie incomplète	A refaire	Bloquée	N	Ancien autocar d'hôtel	Particulier	France		
	X63					6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	71882	71882	2005		Restaurée			O		Particulier	Tchékoslovaquie		
	X69	6CS Spécial	Cabriolet			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV								O		Musée	France	?	
	X69	6CS Spécial	Berline			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2005		Etat moyen					Particulier	France	?	
1930	X45		Coupé chauffeur			4 cyl.	2297 cc.	SS	SK4D-SB4-PAS	12 CV	63548				A restaurer					Particulier	Belgique	?	
1930	X63		Berline faux cabriolet, toit souple	Usine	Brun et noir	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	72147	72147	2002	O	Très bon état	Très bon état	Bon état	O	Vendue en septembre 1930 par la succursale Panhard du Prado à Marseille	Particulier	France		
1930	X68	6CS	Berline avec malle et roue à l'arrière YERAN	Usine	Bleue et noire	6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV	72424	72424	2008	O	Saine, à restaurer	Refaite	Tournante	N		Particulier	France		
1930	X68	6CS	Berline avec malle et roue à l'arrière YERAN	Janssen	Noire	6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV	73037	73037	1997		Très bon état					Particulier	France	?	
1930	X68	6CS	Limousine avec 2 roues dans les ailes YEREP	Usine	bordeaux et noire	6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV	74186	73965	2004	O	Très bon état	Refaite		O		Particulier	France		
1930	X66	6DS	Berline tout alu	Millon Guiet		6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80291		2012	O	A restaurer		Refaite	En cours	Livrée en chassis YEKUL. Voiture transformée en ambulance de la Croix Rouge	Particulier	France		
1930	X69	6CS Spécial	Berline avec malle et roue à l'arrière YERUS	Usine	Bordeaux et noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2002	N	A restaurer					Particulier	France		
1930	X66	6DS	Coupé chauffeur			6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV			2002		A restaurer					Particulier	France	?	
	X69	6CS Spécial				6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV										Particulier	Belgique		
	X66	6DS	Berline			6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80225		2011	N	A restaurer			N		Particulier	France		
1931	X68	6CS	Berline YERAN transformée en camionnette	Usine		6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	72678		2012		A restaurer		Tournante	N		Particulier	France		
1931	X68	6CS	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes YEPRY		Noire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	72895		2006	N	Etat moyen			N		Particulier	France		
1931	X68	6CS	Berline avec malle et roue à l'arrière YERAN	Usine	Bleue et ivoire	6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	72965	72965	2016	O	Restaurée	Refaite	Tournante	O		Particulier	France		
1931	X68	6CS	Limousine avec 2 roues dans les ailes YEREP			6 cyl.	2340 cc.	SS	SK6C4	13 CV	73195		2011	N	A restaurer			N		Particulier	France		
1931	X68	6CS	Limousine avec 2 roues dans les ailes YEREP et séparation chauffeur	Usine	Noire	6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV	73589	73589	2012	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O		Particulier	France		
1931	X66	6DS	Berline avec malle et roue à l'arrière YELAH	Usine	Grise	6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV		80049	2012		A restaurer					Particulier	France		

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)		
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie					Mécanique	Restauration
1931	X66	6DS	Berline avec malle et roue à l'arrière YELAH	Usine	Bleue et noire	6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80141	80141	2007	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O		Particulier	Grande Bretagne	
1931	X66	6DS	Chassis seul			6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80454				En chassis					Particulier	Belgique	?
1931	X67	8DS	Berline découvrable	Janssen	Noire	8 cyl.	5084 cc.	SS	SK8D	29 CV	85017				Très bon état			O	Voiture personnelle de M. Janssen, achetée neuve en aout 1931. Elle est exposée en chassis nu (peint en vert clair) sur le stand Panhard du salon de Paris en octobre 1931. La famille Janssen garde la voiture jusque dans les années 60 et la vend à un docteur de Toulouse.	Particulier	France	
1931	X71	6DS RL				6 cyl.	4080 cc.	SS	SK6D7	23 CV										Particulier	Suisse	
1931	X68	6CS	Conduite intérieure		Noire	6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV			1997		En restauration					Particulier	France	
1931	X68	6CS	Limousine avec 2 roues dans les ailes YEREP	Usine	Noire	6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV	221089	73195	2007	N	Saine, à restaurer	Origine	Tournante	N	Livrée neuve à Nice	Particulier	Belgique	
1931	X66	6DS	Limousine avec 2 roues dans les ailes YELIK	Usine	Noire	6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV			2004	O	Origine			N				
1931	X66	6DS	Berline avec malle et 2 roues à l'arrière YELAH	Usine	Noire et rouge	6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80578	98600	2015	O	Bon état	Refaite	Refaite	O		Particulier	USA	
1931	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes CERUS	Usine		6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2007	N	A restaurer	A refaire	A revoir	N		Particulier	France	
1932	X49	20 CV sport	Biplace		Bleue foncée	4 cyl.	4840 cc.	SS	SK4F5-SC3-PCS	20/28CV	70001		2004		Bon état	Bon état				Musée	France	
1932	X68	6CS	Torpédo	Usine	Bleue et noire	6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV	73126	73259	2005		En restauration				Livrée en chassis nu YEPOP. Premier propriétaire M. RIGAL, 12 rue d'Agnesseau, Paris.	Particulier	Allemagne	
1932	X68	6CS				6 cyl.	2344 cc.	SS	SK6C4	13 CV	73259									Particulier	Allemagne	
1932	X69	6CS Spécial	Limousine avec 2 roues dans les ailes YEROR	Usine	Bordeaux et noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	73809	73809	2008	O	Très bon d'origine	Origine	Bon état	N	Vendue neuve à M. Robin à Romans (Drome)	Particulier	France	
1932	X69	6CS Spécial	Cabriolet			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74040		2011	N	A restaurer			N		Particulier	France	
1932	X69	6CS Spécial	Limousine avec 2 roues dans les ailes YEROR	Usine	Bleue	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74069		2005	N	A restaurer	A refaire		N	Vendue le 19 mai 1932 à monsieur Pirard (44 rue du Faubourg du Temple, Paris) contre la reprise d'une Renault	Particulier	France	
1932	X69	6CS Spécial	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74321	74321	2014	O	Restaurée	Refaite	Tournante	O	Premier propriétaire viconte H de Champs à St Léger de la Nièvre	Particulier	France	
1932	X69	6CS Spécial	Cabriolet	Labourdette	Bleue	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74485	74485	1998	N	A restaurer	Origine	Non bloquée	N	Vendue neuve à Mme Fillou, restauratrice à Lyon (commendée en 1932 et reçue en 1933). Revendue en 1937 et très peu utilisée par le second propriétaire. Mise sur cales pour éviter la réquisition.	Particulier	France	
1932	X69	6CS Spécial	Berline avec malle et roue à l'arrière YERUS	Usine	Noire et bleue	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74597	74597	2012	N	Origine	A refaire	Tournante	N		Particulier	France	
1932	X69	6CS Spécial	Berline			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74641		2011	N	A restaurer			N		Particulier	France	
1932	X69	6CS Spécial	Limousine avec 2 roues dans les ailes YEROR	Usine	Bleue et noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74706	74706	2016	O	Bon état général			O		Particulier	France	
1932	X69	6CS Spécial	Berline avec malle et roue à l'arrière YERUS	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74761		2002		A restaurer					Particulier	France	
1932	X66	6DS	Limousine avec 2 roues dans les ailes YELIK	Usine		6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80445	80445	2004	N	Chassis seul			En cours		Particulier	France	
1932	X66	6DS	Limousine avec 2 roues dans les ailes YELIK	Usine	Bleue et vanilles, roues rouges	6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80460				En restauration					Particulier	France	
1932	X66	6DS	Limousine avec 2 roues dans les ailes YELIK		Noire	6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80481	80481	2004		A restaurer	A refaire				Musée	France	
1932	X66	6DS	Cabriolet	Usine	Bleue et noire	6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80504	80504	2002		En restauration		Refaite	O		Particulier	Allemagne	
1932	X66	6DS	Double torpédo	Yann Carat Automobiles	Bleue	6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80542	80542	2013	O	Carrosserie neuve	Refaite	Refaite	O		Particulier	France	
1932	X66	6DS	Coupé chauffeur	Labourdette		6 cyl.	3507 cc.	SS	SK6D6	20 CV	80548		2008	N	Peinture à faire	A refaire	Bon état	O	Ancienne voiture de Robert Fauroux. Livrée au carrossier Labourdette en juin 1932	Particulier	France	
1932	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes CERUS	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95109	98235	2004		Bon état			O	Voiture vendue neuve à Bruxelles. A servi de taxi à Bruxelles jusque dans les années 1940.	Particulier	France	
1932	X72	6CS RL	Berline avec malle et roue à l'arrière CERMA	Usine	Grise	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96354				Très bon état	Origine		O		Particulier	Pays-Bas	
1932	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes CERUS	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2004		A restaurer					Vendeur	France	
1932		6CS	Limousine		Noire	6 cyl.		SS							A restaurer					Particulier		?
	X72	6CS RL	Familiale		Beige et noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2000		Très bon état		Bon état			Musée	France	
	X72	6CS RL	Limousine			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2005		Etat moyen					Particulier	France	
1933	X69	6CS Spécial	Limousine avec 2 roues dans les ailes YEROR	Usine	Bordeaux	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	74756		2016	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O		Particulier	France	
1933	X71	6DS RL	Berline avec malle et 2 roues à l'arrière DERMA	Usine	Noire	6 cyl.	4080 cc.	SS	SK6D7	23 CV	83012				A restaurer					Particulier	France	?
1933	X71	6DS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes DERUS	Usine	Noire et crème	6 cyl.	4080 cc.	SS	SK6D7	23 CV	83090	83090	2005	O	Très bon d'origine	Très bon état	Bon état	N		Particulier	France	
1933	X71	6DS RL	Coupé DERKA	Usine	Crème	6 cyl.	4080 cc.	SS	SK6D7	23 CV	83105	83105	2005	O	Bon état général	Origine	Refaite	N	Moteur de X74 monté à l'usine en décembre 1934. Voiture ayant appartenu à Germain Lambert.	Musée	USA	
1933	X72	6CS RL	Berline		Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95411		1997		Peinture à faire					Particulier	France	?
1933	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et 2 roues à l'arrière CERMA	Usine	Verte et Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96474		2010	O	A restaurer	A refaire	Tournante	En cours		Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Berline avec malle et roue à l'arrière CERMA	Usine	Bleue foncée	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95481	95481	2008	N	Restaurée	Bon état	Bloquée	O	Vendue neuve à Toulon à M. Bessous, de Béziers	Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Berline avec malle et roue à l'arrière CERMA	Usine	Bleue foncée	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95617	95617	2010	N	En restauration			N		Particulier	Allemagne	
1933	X72	6CS RL	Berline			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95723		2011	N	A restaurer			N		Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Conduite intérieure			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95733								Musée			
1933	X72	6CS RL				6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95838									Particulier	France	?
1933	X72	6CS RL	Berline avec malle et roue à l'arrière CERMA	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95881		2002	O	Très bon état		Refaite	O	Vendue neuve à M. Blot de Tournus	Particulier	France	

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)		
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie					Mécanique	Restauration
1933	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes et strapontins CERUS	Usine		6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95888		2003		Epave					Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes, strapontins et séparation CERUS	Usine	Bleue	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96011		2015	N	A restaurer	A refaire	A refaire	N		Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes CERUS	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96086		2004	O	Origine			N		Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes BELUS	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96269	96269	2012	O	Restauration ancienne	Origine	Bon état	Ancienne		Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes CEREV et séparation chauffeur	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96315		2012	N	A restaurer			En cours		Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Berline avec malle et 2 roues à l'arrière CERMA	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96414	96414		O						Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes CERUS	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96487	96487	2006	O	Très bon d'origine	Origine	Tournante	N		Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes CEREV	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	96528	96528	2015		En restauration			En cours		Particulier	France	
1933	X72	6CS Panoramique	Coupé BELKA	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97226		1995		Très bon d'origine	Origine		N		Particulier	France	
1933	X72	6CS Panoramique	Berline "Parisienne" 6/7 places avec 2 roues dans les ailes BELEV	Usine	Bleue	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97957		2004	O	Bon état général	Origine	A revoir	N		Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Berline	Usine	Crème et chocolat	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2011	O	Restaurée	Origine	Problèmes d'embrayage	O	Voiture commandée par M. Delaugère	Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Limousine avec 2 roues dans les ailes CERUS	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2003	O	Origine					Particulier	France	
1933	X72	6CS RL	Berline avec malle			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV										Particulier	France	?
1933	X72	6CS RL	Berline		Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2003	O	Origine					Particulier	France	?
1933	X72	6CS RL	Berline avec malle et roue à l'arrière CERMA	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95773	95632	2008	O	Origine	Origine	Tournante	N		Particulier	France	
1933	X72	6CS	Limousine	Usine	Noire et jaune	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2011	O	Restauration ancienne	Bon état	Refaite	O		Particulier	France	
1933	X72	6CS Panoramique	Biplace		Bleue foncée	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	95039		2014	O	Refabriquée	Bon état	Refaite	O		Particulier	France	
	X72	6CS Panoramique	Limousine			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97187				En restauration					Particulier	Belgique	?
	X71	6DS Panoramique				6 cyl.	4080 cc.	SS	SK6D7	23 CV	83546				Epave					Particulier	Belgique	
		6CS Panoramique	Berline avec malle	Usine	Bleue	6 cyl.		SS												Musée	France	
1934	X74	6DS Spécial	Cabriolet	Letourneur et Marchand	Bleue foncée	6 cyl.	4770 cc.	SS	SK6D8	27 CV	84117	84117	2004	O	Concours	Refaite	Refaite	O		Particulier	Suisse	
1934	X72	6CS Panoramique	Limousine		Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97092				A restaurer					Particulier	France	?
1934	X72	6CS Panoramique	Limousine 6 glaces avec séparation	Janssen		6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97203		2006	N	A restaurer		Refaite		Livrée en châssis à la carrosserie Janssen	Particulier	Belgique	
1934	X72	6CS Panoramique	Conduite intérieure		Verte foncée et Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97209				A restaurer					Particulier	France	?
1934	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine	Prune	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97275			O	Bon état	Origine	Bon état			Vendeur	France	?
1934	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine	Bronze	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97472	97472	2013	O	Origine	Origine	Tournante	N		Particulier	France	
1934	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine	Bleue (2 tons)	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97487				Origine					Particulier	France	
1934	X72	6CS Panoramique	Berline			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97507		2011	N	Epave			N		Particulier	France	
1934	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine	Bleue	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97742	97742	2009	N	Saine, à restaurer	A refaire	Bloquée	N	A servi de "matériel roulant" à Paris avant d'être livrée à Toulouse le 26 juillet 1934	Particulier	France	
1934	X72	6CS Panoramique	Berline "Parisienne" 6/7 places avec 2 roues dans les ailes BELEV	Usine	Bleue ou noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	97894	97894	1997		A restaurer			N		Particulier	France	
1934	X72	6CS Panoramique	Cabriolet	Gaston Grümmer	Crème et bordeaux	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98005	73191		O	Très bon état	Refaite		O	Carrossée pour Madame Lacroix, la fille du roi du papier à cigarettes, la voiture lui a été offerte par son père pour son mariage. Madame Lacroix la faisait rouler régulièrement par son jardinier.	Particulier	France	
1934	X72	6CS Panoramique	Cabriolet BELEN	Usine	Noire ou bleu marine	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98007				Très bon état			O		Particulier	France	
1934	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière	Usine	Bleue et noire	6 cyl.		SS			98103	98103	2010	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O		Particulier	France	
1934	X73	6CS Spécial Panoramique	Coupé VULKA	Usine	Beige	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99807		1997							Particulier	France	
1934	X72	6CS Panoramique	Cabriolet	Janssen		6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV							Problèmes BV			Particulier	France	?
1934	X72	6CS Panoramique	Limousine 7 places, 6 glaces et strapontin			6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2001	O	Bon état général	Origine	Tournante	N		Particulier	France	?
1934	X72	6CS Panoramique	Limousine 7 places, 6 glaces et strapontin	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2006	O	Bon état général					Organisme	France	
1934		6CS Panoramique	Limousine 7 places, 6 glaces et strapontin			6 cyl.		SS					2005							Particulier	France	
1934	X73	6CS Spécial Panoramique	Cabriolet		Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV										Particulier	France	?

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur		Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)		
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie					Mécanique	Restauration
1934		6CS Panoramique	Berline "Parisienne" 6/7 places avec 2 roues dans les ailes	Usine		6 cyl.		SS					2008	N	A restaurer			N		Particulier	France	
1935	X71	6DS Panoramique	Limousine avec séparation chauffeur	Usine	Noire	6 cyl.	4080 cc.	SS	SK6D7	23 CV	83690		2004		Restaurée			O		Particulier	France	
1935	X71	6DS Panoramique	Berline "Parisienne" avec malle et roue à l'arrière SELMA	Usine	Bleue	6 cyl.	4080 cc.	SS	SK6D7	23 CV	83698	83698	2013	O	Bon état					Particulier	France	
1935	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine	Verte	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98093		2011	N	Saine, à restaurer	Refaite	Refaite	O		Particulier	France	?
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Torpédo sport	Dubost à Marseille	Grise, roues rouges	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	98200		2004	N	A restaurer	A refaire	Non bloquée	N	"commande 26.209 Marseille", la plaque de carrossier indique DUBOST, Marseille. La date semble être 13 mars 1935 mais le véhicule aurait été construit le 28 septembre 1936... M. GODIVIER à Fontaine les Luxeuil (Haute Saône) achète la voiture d'occasion au établissements Panhard en septembre 1937. Cette voiture a été la propriété de Gabriel BOMPY, épicier en gros à DIJON, ex coureur cycliste Terrot. BOMPY fait son armée entre 1930 et 1935 à la Base aérienne 102 à Dijon avec un membre de la famille PANHARD, ensembles, ils auraient participé au Rallye de MONTE CARLO avec la voiture. La voiture est équipée ensuite d'un gazogène à charbon de bois avant d'être arrêtée en 1956.	Particulier	France	
1935	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98242	98242	2004	O	Très bon état		Bon état	O		Particulier	France	
1935	X72	6CS Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes BELUS	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98331	98322	2006	N	En restauration	A refaire	Tournante	En cours	Vendue le 17/01/1936 à Ajaccio à M. Poggi, résidant à Zevaco	Particulier	France	
1935	X72	6CS Panoramique	Berline "Parisienne" 6/7 places avec 2 roues dans les ailes BELEV	Usine	Bordeaux et noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98339		2004	O	Très bon état	Refaite	Refaite	O		Particulier	France	
1935	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine	Bleue foncée	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98396	98396	2013	N	Saine, à restaurer	Origine	A revoir	N	Livrée neuve à M. Planeix, place d'Espagne à Clermont-Ferrand	Particulier	France	
1935	X72	6CS Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes VULUS avec strapontins	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98637		2010		Origine	Origine		N		Particulier	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes VULEV et séparation chauffeur	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99058		2004	N	Bon état				Vendue le 28 février 1935 à Monsieur Goudard, 76 avenue Félix Faure à Lyon. Accidentée en 1937	Musée	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99160		2003	N	Bon état			N		Musée	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99357				Bon état					Particulier	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	Noire, roues rouges	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99518	99518		O	Très bon état			O		Particulier	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine		6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV		99648			Moteur seul				Moteur "éclaté", modifié pour exposition	Musée	Pays-Bas	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	Rouge et grenat	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV		99681	2008	N	Saine, à restaurer	Origine		N		Vendeur	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Coupé VULKA	Usine	Grise et verte	6 cyl.	2801 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99784								Ancienne voiture de Mlle Jeanne Bourgeois, plus connue au music hall sous le nom de "Mistinguett"	Musée	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Cabriolet	Janssen	Grise et bleu foncé	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99954		2004	O	Bon état		Tournante	O		Particulier	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline "Parisienne" 6/7 places avec 2 roues dans les ailes	Usine	Noire, décor jaune	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99973	99973	2007	N	En restauration	A refaire	Bloquée	O		Particulier	Italie	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline "Parisienne" 6/7 places avec 2 roues dans les ailes	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99992		2009								France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Coupé chauffeur	Janssen	marron	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100035	100035	2004	N	En restauration	A refaire	Refaite	O		Particulier	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes VULUS avec strapontins	Usine	Verte et noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100434		2016	O	Restaurée		Refaite	O		Particulier	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV			2008		Bon état	Origine	Bon état			Particulier	France	
1935	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes VULEV	Usine	Noire, roues rouges	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	98128		2006	O	Restauration ancienne	Refaite	Refaite	O		Particulier	France	
1935		6CS Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes VULUS avec strapontins	Usine	Noire	6 cyl.		SS					2001	N	A restaurer	A refaire		N		Particulier	France	
1935	X72	6CS Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes VULUS avec strapontins	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2007	N	Epave	Manquante		N	Voiture détruite dans le film Borsalino & Co en doublure d'une autre roulante	Particulier	France	
	X73	6CS Spécial Panoramique	Coach			6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99320									Particulier	France	?
	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV			2006	N	Bon état	Refaite		O		Particulier	France	
	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine		6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2004		A restaurer					Musée	Allemagne	
		6CS Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes	Usine		6 cyl.		SS					2007	N	Saine, à restaurer	Origine	A refaire	N		Particulier	France	
	AMD 178		Automitrailleuse	Usine	Verte et marron	8 cyl.	6334 cc.	SS	SK4F11				2005	N			Moteur manquant			Musée	France	

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur			Identification		Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)		
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie	Mécanique					Restauration	
1936	X71	6DS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière SELMA	Usine	Brun aubergine	6 cyl.	4080 cc.	SS	SK6D7	23 CV	83703		2009	O	Très bon d'origine		En restauration	O		Particulier	Luxembourg		
1936	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière BELMA	Usine		6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98665				Très bon état					Particulier	France		
1936	X72	6CS Panoramique			Bleue et noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98695		2002		Etat moyen	Refaite	Non bloquée	O		Particulier	France	?	
1936	X72	6CS Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98774	98774	2015		Origine	A refaire	Tournante	N		Vendue neuve à Epinal le 31 janvier 1936	Particulier	France	
1936	X72	6CS Panoramique	Berline "Parisienne" 6/7 places avec 2 roues dans les ailes BELEV	Usine		6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV	98851									Livrée le 05.03.1936 au Garage Niepec 44 rue d'Autun à Châlon sur Saône, vendue à M Floret-Renaud à 71500 Louhans	Particulier	Suisse	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes VULUS avec strapontins	Usine	Bordeaux et noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	98892		2011	O	En restauration	Refaite	Tournante	En cours			Vendeur	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline		Bordeaux	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99151		1999		A restaurer						Particulier	France	?
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline			6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99344		2011	N	A restaurer			N			Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes VULEV et séparation chauffeur	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99945		2007	O	Restaurée	Refaite		O			Particulier	Pays-Bas	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Cabriolet	Janssen	Bleue foncée	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	99905		2003		Très bon état		Grippée				Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Cabriolet	Gangloff	Grise	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100094		2009	N	A restaurer	Origine	Bloquée	En cours			Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes VULEV	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100118		2010	O	Bon état			O			Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100166		2009	N	A restaurer		Bloquée	N			Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes VULUS avec strapontins	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100191		2006	O	Bon état		Tournante	N			Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roues dans les ailes, commande spéciale	Usine	Bordeaux et noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100228	100228	2015	N	Saine, à restaurer	Origine		N			Particulier	Russie	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline	Usine	Blanche	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100248		2016	O	Restauration ancienne	Refaite	Refaite	O			Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Coupé	Usine		6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100283	95975	2015		En restauration	A refaire	Refaite	En cours			Particulier	Allemagne	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline avec malle et roue à l'arrière VULMA	Usine	Aubergine, noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100307		2003	O	Très bon état	Refaite					Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique				6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100329										Particulier	France	?
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Limousine			6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100384		1999		En restauration						Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Cabriolet VULEN	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100391		2009	N	A restaurer, en grande partie démontée			N		Vendue succursale de Bordeaux le 14 décembre 1936.	Particulier	Luxembourg	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Limousine avec 2 roues dans les ailes VULUS avec strapontins	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV	100469	100469	2015	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O		Voiture livrée neuve au Directeur de la Banque de France	Particulier	France	
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes VULEV et séparation chauffeur	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV			2006	O	Restaurée	Refaite		O			Vendeur	France	
1936	K73		Camion ZUVIT			4 cyl.		SS	SK6C7	12/15CV	113043				En restauration						Particulier	Allemagne	
1936	X72	6CS Panoramique				6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C5	14 CV			2001		Concours						Particulier	France	?
1936	X73	6CS Spécial Panoramique	Berline 6/7 places avec 2 roues dans les ailes VULEV	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C7	16 CV				O	Concours			O			Particulier	France	
1936		6CS Panoramique	Limousine	Usine	Verte et noire	6 cyl.		SS													Musée	France	
1936		6CS Panoramique	Berline "Parisienne" 6/7 places avec 2 roues dans les ailes BELEV	Usine	Grise et verte	6 cyl.		SS					2010		Saine, à restaurer						Particulier	France	
1936		6CS Panoramique	Limousine	Usine	Verte	6 cyl.		SS					2012		Restauration ancienne	A refaire					Vendeur	Danemark	
1936	X76	Dynamic 130	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C8	14 CV	200055	200055	2004	O	Concours	Refaite	Refaite	O		Sortie le 27 mai 1936	Particulier	France	
1936	X76	Dynamic 130	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C8	14 CV	200101	200309	2006	O	Bon état	Refaite	Bon état	O			Musée	USA	
1936	X76	Dynamic 130	Berline	Usine	Verte (2 tons)	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C8	14 CV	200105		2004	O	Bon état	Bon état	Bon état	O			Particulier	France	
1936	X77	Dynamic 140	Coach Major	Usine		6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	200111		1996		Très bon état		Non tournante				Musée	France	?
1936	X76	Dynamic 130	Berline		Crème et bordeaux	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C8	14 CV	200128	200128	2004	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O		Sortie d'usine le 22 août 1936	Vendeur	Grande Bretagne	
1936	X76	Dynamic 130	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2516 cc.	SS	SK6C8	14 CV	200134	200134	2010	O	Très bon d'origine			N			Particulier	Allemagne	

Année	Type	Modèle	Carrosserie				Moteur		Identification			Etat						Observations diverses, historique	Organisme	Pays	Confiance (1,2,3)		
			Type de carrosserie	Carrossier	Couleur(s)	Nbr cyl.	Cylindrée	Admission	Type	Puiss. admin.	Chassis	Moteur	Date état	Roule	Carrosserie	Sellerie	Mécanique					Restauration	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	221540			N	Bon état						Musée	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Bordeaux	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	221740	221740	2008		Restaurée	Bon état	Refaite	O			Particulier	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Bleue foncée	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	221922	221922	2014	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O	Voiture livrée neuve à Perpignan		Particulier	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Bleue foncée	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	221930		2013	O	Très bon état		Bon état	O			Particulier	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Crème et taupe	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	221959		2004	O	Très bon état	Refaite	En restauration	O			Particulier	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Gris irisé	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222102	221004	2004	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O			Particulier	USA	
1938	X77	Dynamic 140	Limousine			6 cyl.	2861 cc.	SS		16 CV		222110			Train moteur seul						Particulier	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Grise	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222176		2008	N	A restaurer	A refaire	Bloquée	N	Livrée neuve à M. Guyot à Boulogne-s/mer le 23 mai 1938		Particulier	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Crème et caramel	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222195	222195	2006	O	Très bon état	Refaite	Bon état	O			Particulier	France	
1938	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Beige et bordeaux	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222281		2006	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O			Particulier	France	
1938	X81	Dynamic 140	Coach Major	Usine	Verte (2 tons)	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222799		2004	O	Bon état	Refaite	Tournante	O			Particulier	France	
1938	X80	Dynamic 160	Coach Major	Usine	Bleue grise	6 cyl.	3834 cc.	SS		22 CV	231024	231024	2011	N	Saine, à restaurer			N			Musée	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	221081 ou 221082		2004		Saine, à restaurer	Origine	Non bloquée	N			Particulier	France	
1938	X77	Dynamic 140	Berline "Parisienne"	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222209	222209	2012	N	Incendiée	Détruite		N			Particulier	USA	
1938	X77	Dynamic 140	Coach Major	Usine	Bleue et noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV			1984		Origine		Bloquée				Particulier	France	?
1938		Dynamic	Berline	Usine	Bleue (2 tons)	6 cyl.		SS					2009	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O			Particulier	France	
1938		Dynamic	Berline	Usine		6 cyl.		SS					1993		Epave			N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Rouge grenat	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222221		2004	N	Origine			N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222288	222288	2004		Origine	Origine		N			Musée	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222357		2006		Saine, à restaurer		Non bloquée	N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire et crème	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222395			O	Bon état						Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222414		1997	N	Saine, à restaurer	Origine	Non bloquée	N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Limousine avec séparation chauffeur	Usine	Blanche	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222538	222538	2013	N	Origine	Origine	A remonter	N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222583		2004	N	A restaurer	A refaire	Bloquée	N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Bleue	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV		222595	2004	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Bleue foncée	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222664	222664	2001	O	Très bon état						Particulier	France	?
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222699		1997	O	Très bon état	Bon état	Bon état				Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222727	221641	2013	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222746		2006	O	En restauration	A refaire	A revoir				Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222779		2000		Epave pour pièces						Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222779	222779	2006	N	Origine			N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222813		2009	N	A restaurer	A refaire	Bloquée	N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline "Parisienne" avec séparation chauffeur	Usine	Verte (2 tons)	6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222857	222857	2009	O	Restaurée	Refaite	Refaite	O	Livrée à Lyon en juin 1939 à Charles Claudius Gonnet, patron d'une soierie, qui la faisait conduire par son chauffeur		Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine		6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222866		2011	N	A restaurer			N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine		6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222901		1997	O	Excellent	Refaite	Refaite	O			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine		6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV	222913		2011	N	A restaurer			N			Particulier	France	
1939	X81	Dynamic 140	Berline	Usine		6 cyl.	2861 cc.	SS	SK6C9	16 CV			2005	N	Coque nue en épave			N			Particulier	France	
1939	X81 ou X82	Dynamic	Berline	Usine	Noire ?	6 cyl.		SS							Coque nue en épave, non restaurable		Absente					France	
1939	X82	Dynamic 160	Berline	Usine	Noire	6 cyl.	3834 cc.	SS	SK6C10	22 CV	231069	231069	2015	N	Saine, à restaurer	A refaire	Non bloquée	N	Livrée neuve à un médecin qui l'a entreposée pendant la seconde Guerre Mondiale avant de la réutiliser jusqu'en 1947		Particulier	France	
1939	X82	Dynamic 160				6 cyl.	3834 cc.	SS	SK6C10	22 CV		231154	2004		Train moteur seul				Train avant moteur seul		Particulier	France	
1939		Dynamic	Berline	Usine	Bleue	6 cyl.		SS													Musée	France	2
1939		Dynamic	Berline	Usine	Noire	6 cyl.		SS					2007	N	A restaurer			N			Particulier	Belgique	
1939		Dynamic	Berline	Usine	Noire	6 cyl.		SS					2007	N	A restaurer			N			Particulier	Belgique	
1939	X82	Dynamic 160	Berline	Usine	Or	6 cyl.	3834 cc.	SS		22 CV			2004	O	Etat moyen		Tournante				Particulier	Argentine	
1939	X82	Dynamic 160	Limousine avec séparation chauffeur	Usine	Bleue (2 tons)	6 cyl.	3834 cc.	SS		22 CV			2001	N	A restaurer			N			Particulier	France	
1939	K63D		Autobus			4 cyl.	6334 cc.	SS	SK4F11	24 CV									Autobus ex. STCRP puis RATP. Numéro 4500		Musée	France	
1940	X83	Remorque gazogène	Remorque		Noire								2007		Saine, à restaurer						Particulier	France	